



*Département Opinion  
et Stratégies d'Entreprise*

*pour*



# Le risque routier professionnel et la mobilité durable



# 1 | La méthodologie

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Étude réalisée pour : | <b>L'Assurance Maladie Risques Professionnels et Publicis Consultants</b>   |
| Échantillon :         | Échantillon de <b>501</b> dirigeants d'entreprises, représentatif des entreprises françaises de plus de 250 salariés.<br><br>La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (taille et secteur d'activité) après stratification par région. |
| Mode de recueil :     | Les interviews ont eu lieu par téléphone sur le lieu de travail des personnes interrogées.  |
| Dates de terrain :    | Du 28 novembre au 7 décembre 2011   |



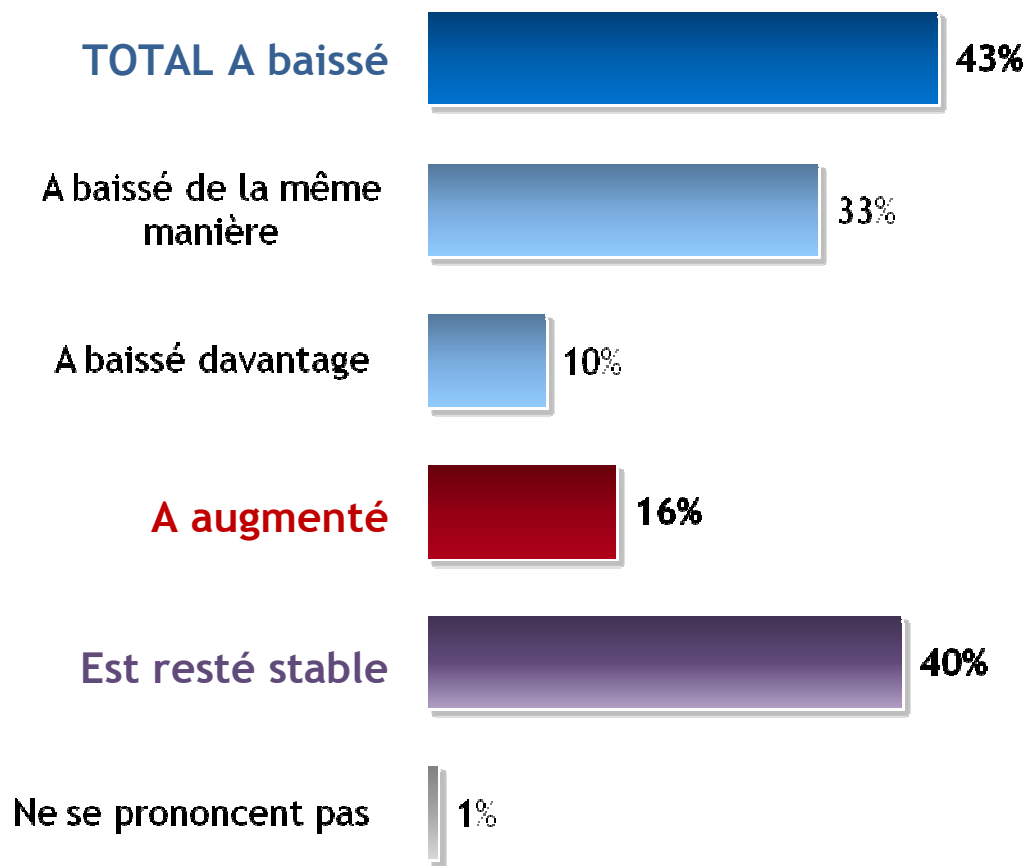
# 2 | Les résultats de l'étude



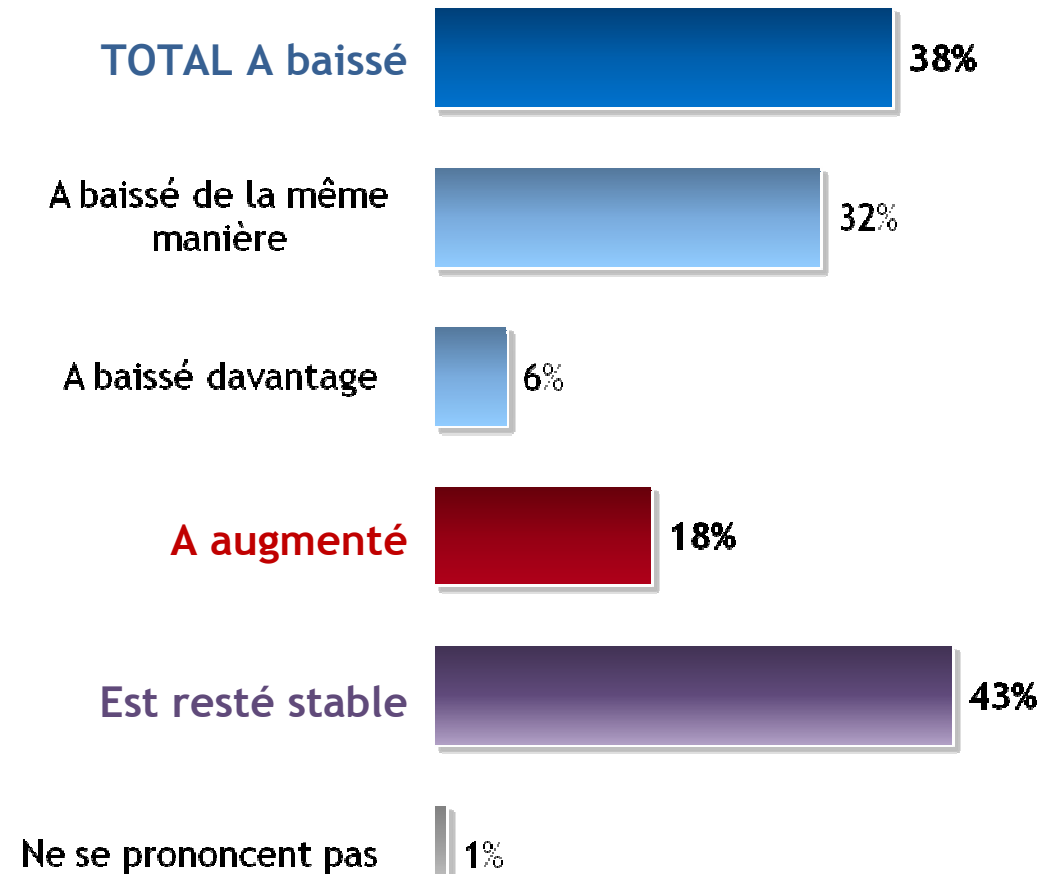
# A | Les perceptions et la prise en compte des risques routiers professionnels

*Question : En dix ans, le nombre de tués dans les accidents de la route en France a été divisé par deux. En ce qui concerne plus précisément le nombre de victimes d'accidents routiers professionnels en mission / le nombre de victimes d'accidents sur les trajets domicile/travail, d'après ce que vous en savez, vous diriez qu'il... ?*

## Évolution perçue du nombre de victimes d'accidents routiers professionnels

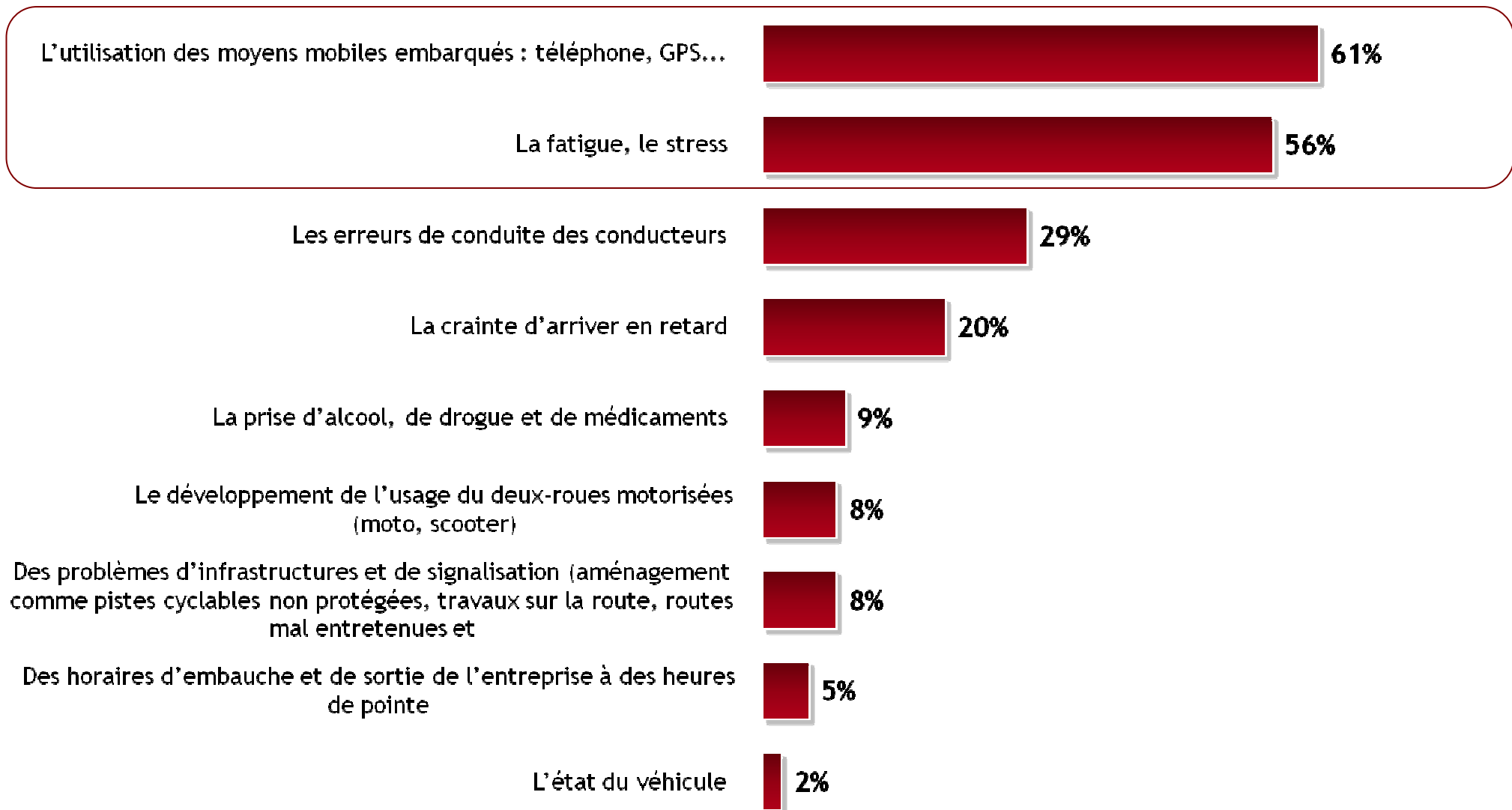


## Évolution perçue du nombre de victimes d'accidents sur les trajets domicile/travail



# Les principales causes perçues des accidents routiers professionnels en mission : le téléphone, le GPS, la fatigue et le stress

*Question : Quelles sont selon vous, les deux causes principales des accidents routiers professionnels en mission ?*



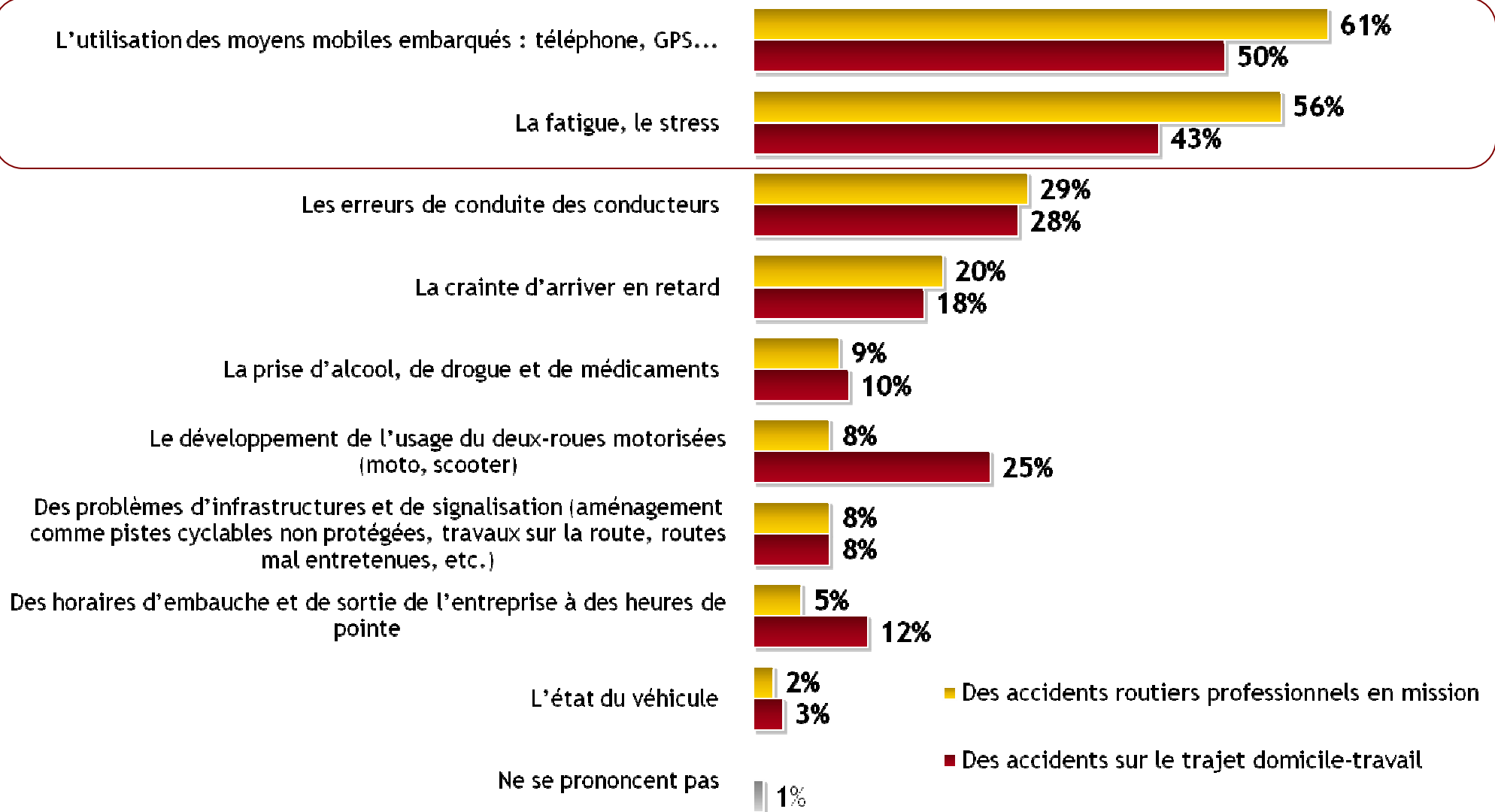
# Une hiérarchie identique concernant les principales causes perçues des accidents routiers sur les trajets domicile-travail

Question : Quelles sont selon vous, les deux causes principales des accidents sur le trajet domicile-travail ?



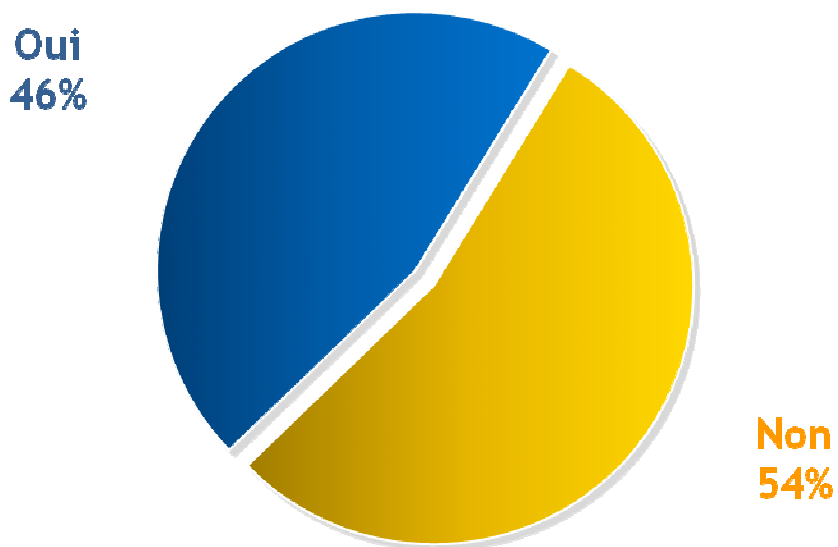
# Récapitulatif : Les principales causes perçues des accidents routiers en lien avec le travail

Question : Quelles sont selon vous, les deux causes principales...?



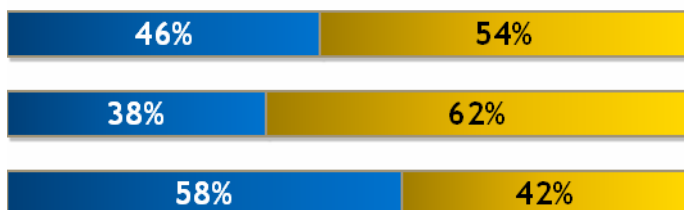
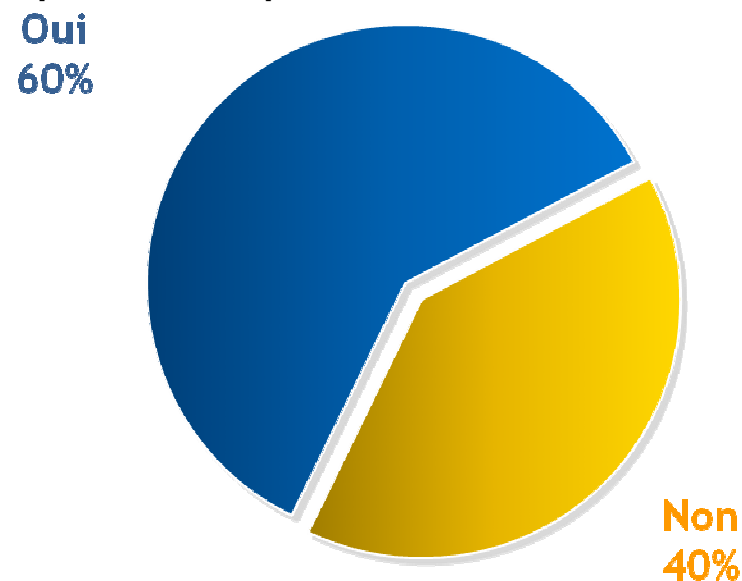
**Question** : Au-delà du document unique qui porte sur les accidents routiers professionnel en mission, votre entreprise a-t-elle cherché à mieux connaître les risques d'accidents encourus par les salariés sur le trajet domicile / travail ?

## Recensement des risques d'accidents sur le trajet domicile-travail



**Question** : Le risque d'accident routier encouru par vos salariés sur leur trajet domicile / travail et lors de leurs déplacements professionnels en mission fait-il l'objet d'actions de prévention organisées par votre entreprise ?

## Existence d'actions de prévention des risques d'accidents sur le trajet domicile-travail et lors des déplacements professionnels en mission



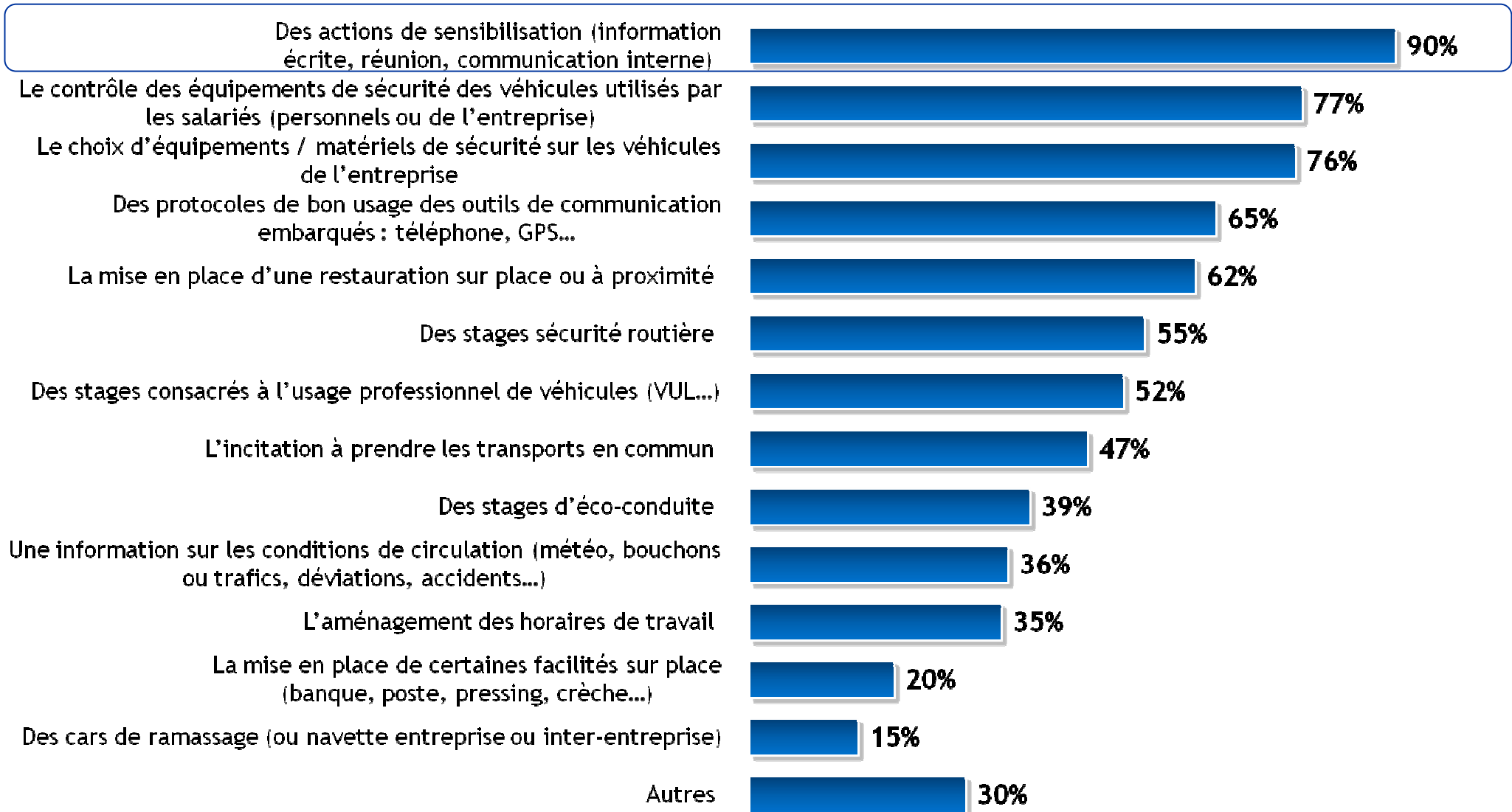
Entreprises de 250 à 499 salariés  
 Entreprises de 500 à 1000 salariés  
 Entreprises de plus de 1000 salariés



# Les types d'actions de prévention mises en place contre les accidents routiers encourus par les salariés : les actions de sensibilisation en tête des pratiques développées

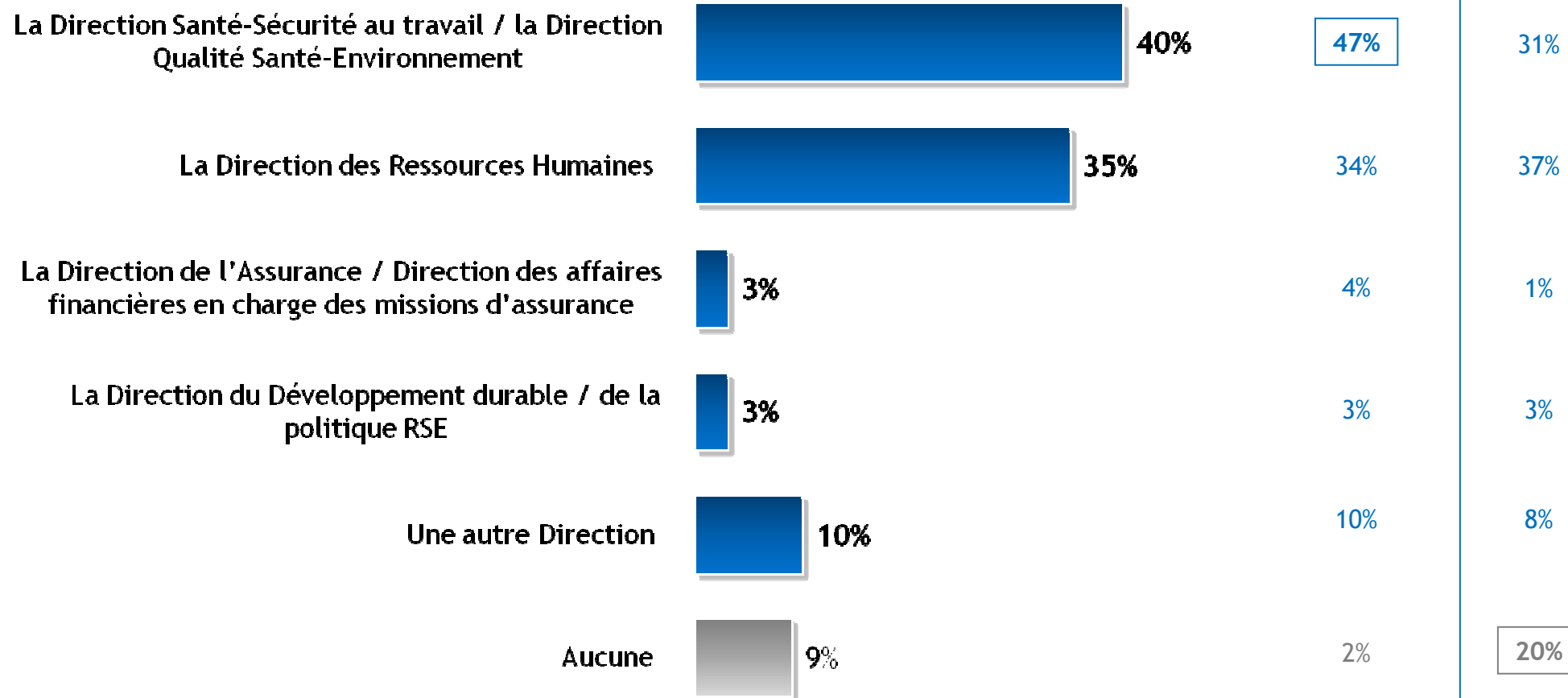
**Question :** *Quels genres d'actions ont été mises en place ?*

Base : question posée uniquement aux dirigeants déclarant que des actions de prévention du risque d'accident routier sont organisées par leur entreprise, soit 60% de l'échantillon.



*Question : Au sein de votre entreprise, quelle Direction est en charge du développement des actions de prévention concernant le risque routier ?*

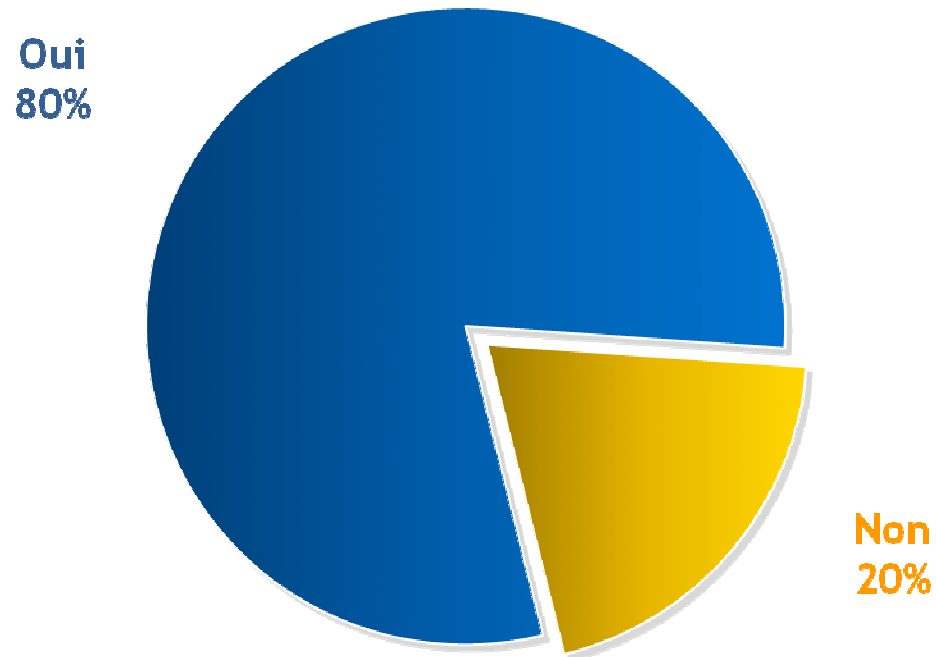
## Existence d'actions de prévention





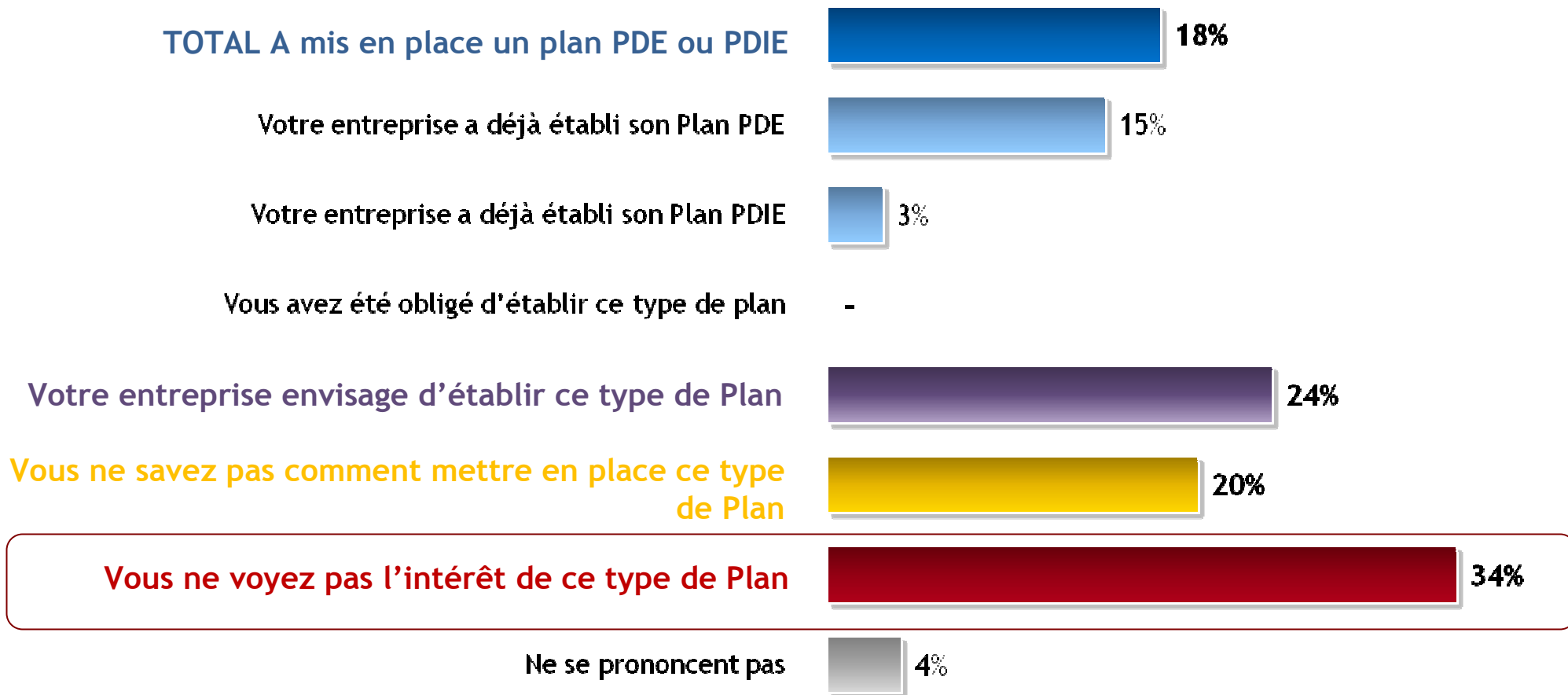
# **B | La politique en matière de mobilité durable**

*Question : A votre connaissance, votre entreprise est-elle engagée aujourd'hui dans une démarche de développement durable ou de politique RSE ?*



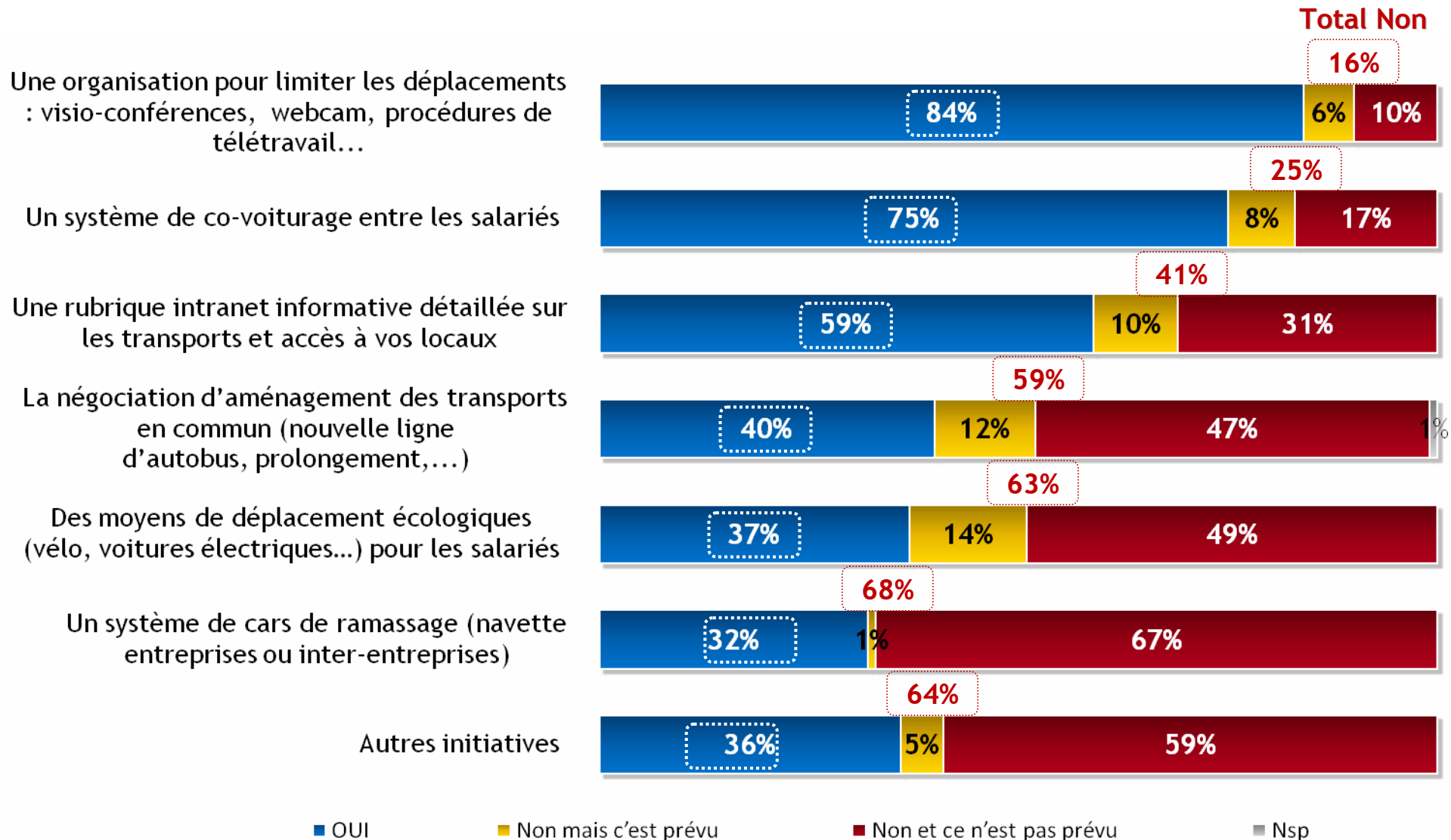
## Même si l'existence d'un Plan de Déplacements d'Entreprise (PDE ou PDIE) au sein de l'entreprise ne concerne aujourd'hui qu'une minorité d'entreprise

*Question : Le PDE (Plan de Déplacements d'Entreprise) ou le PDIE est un ensemble de mesures visant à optimiser les déplacements liés au travail en favorisant l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle, tels que la marche à pied, le vélo, les transports en commun, le covoiturage, les véhicules propres... Il s'agit généralement d'une démarche volontariste d'un employeur ou de plusieurs employeurs pour mieux connaître et mieux gérer les déplacements générés par l'entreprise et ses salariés. Qu'en est-il au sein de votre entreprise ?*



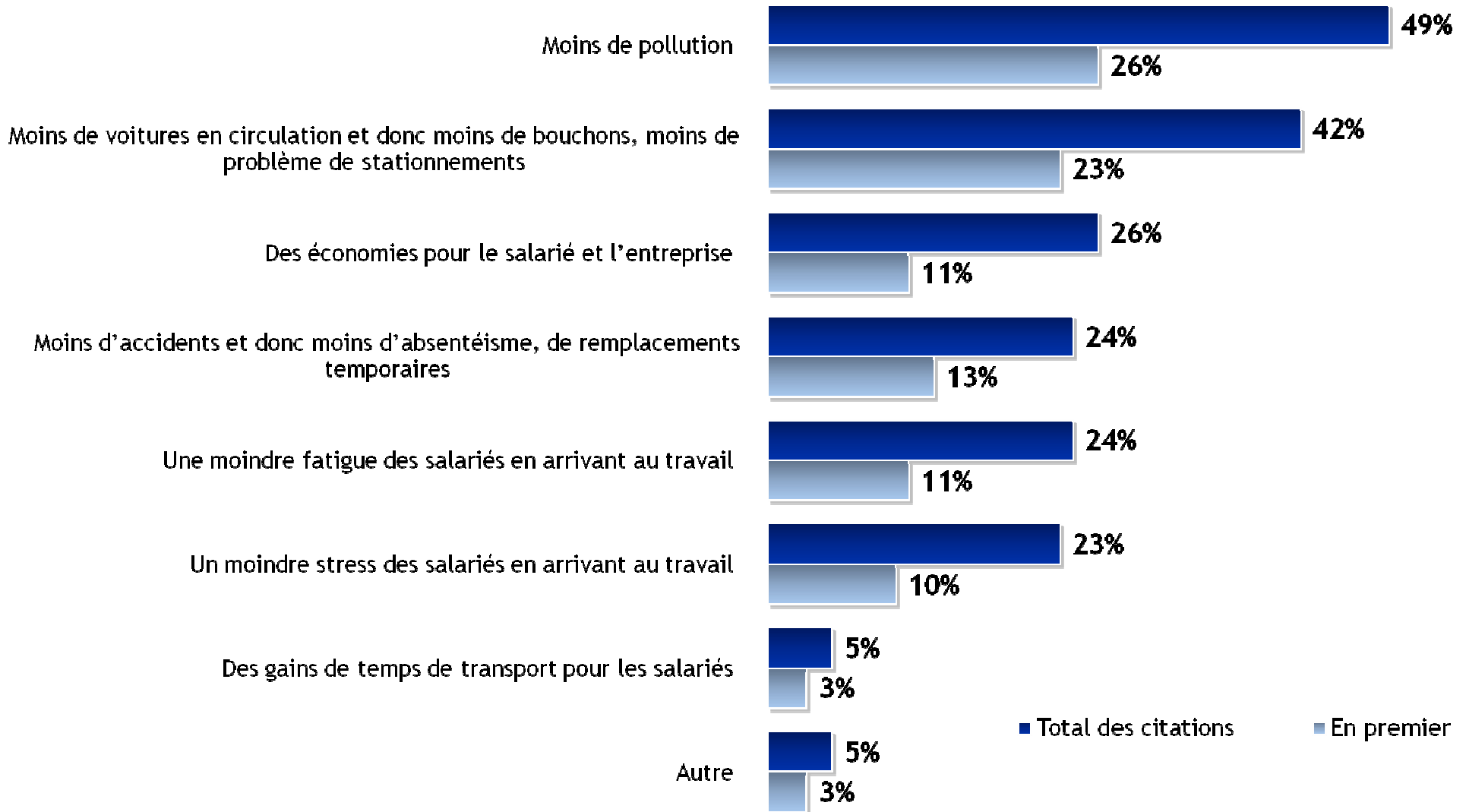
**Question :** Qu'il s'agisse d'un PDE ou PDIE votre entreprise a-t-elle mis en place... ?

Base : question posée uniquement aux dirigeants déclarant que leur entreprise a mis en place un PDE ou un PDIE, soit 18% de l'échantillon.

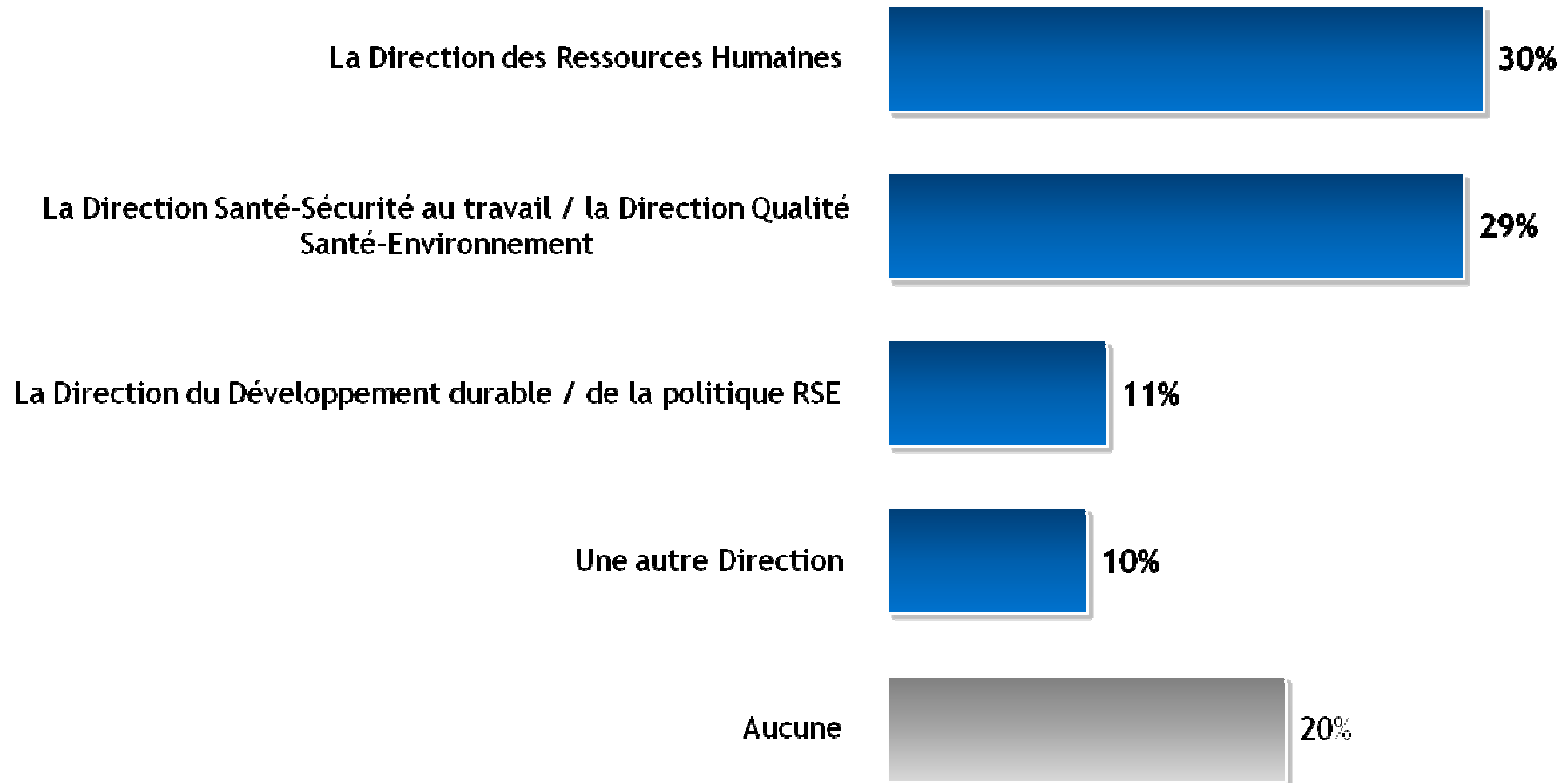


# Les avantages associés à l'utilisation systématique des transports en commun par les salariés : principalement une baisse de la pollution et de la circulation

*Question : Si les salariés de votre entreprise utilisaient plus systématiquement les transports en commun pour venir travailler, quels seraient selon vous les 2 avantages principaux ? En premier ? En second ?*



*Question : Au sein de votre entreprise, quelle Direction est en charge du développement de ces actions concernant la mobilité durable ?*



*Question : Selon vous, traiter conjointement dans votre entreprise les thématiques de prévention du risque routier professionnel et de mobilité durable (pour exemple : privilégier des moyens de déplacements écologiques), permettrait en priorité ... ?*

D'améliorer la qualité de vie de ses salariés (accès à l'emploi, attractivité, climat social, réduction du turnover...)



De générer des économies pour l'entreprise : moins de sinistralité, moins d'absentéisme...



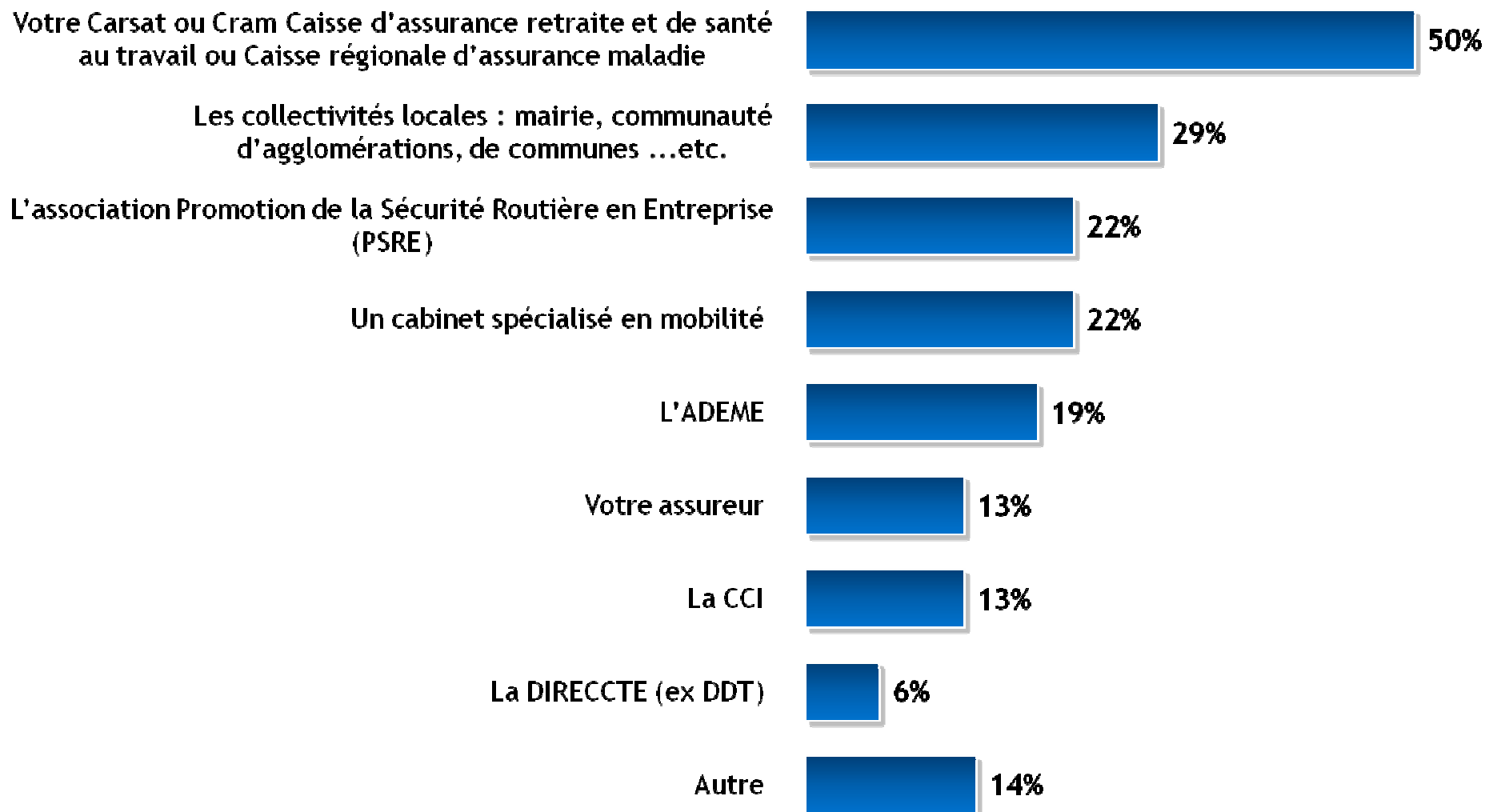
D'améliorer la qualité de travail (moins de temps passé en déplacement, moins de stress...)



Rien de tout cela



*Question : Dans cette optique de lier la prévention du risque routier et la mobilité durable, à qui feriez-vous appel pour développer des initiatives en matière de mobilité sûre et durable ?*





**Merci de votre attention.**