



« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication » :
sinistralité des accidents du travail, des accidents de trajet et des maladies professionnelles entre 2007 et 2011

Branche AT-MP
du Régime Général
de la Sécurité Sociale

Etude 2012-163 – CTN C  *octobre 2012*

SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
Champs d'activités couverts par les statistiques AT-MP	3
Dénombrement des sinistres	4
Dénombrement des effectifs salariés.....	4
Définition des indicateurs	5
RISQUE : ACCIDENTS DU TRAVAIL	6
I) Généralités	6
II) Sinistralité sectorielle des accidents du travail.....	7
III) Élément matériel en cause dans les accidents du travail	11
IV) Accidents du travail mortels	14
V) Sinistralité régionale des accidents du travail	16
VI) Positionnement des accidents du travail du CTN C par rapport aux autres CTN.....	18
RISQUE : ACCIDENTS DE TRAJET	20
I) Généralités	20
II) Sinistralité régionale des accidents de trajet.....	21
III) Élément matériel en cause dans les accidents de trajet.....	22
IV) Positionnement des accidents de trajet du CTN C par rapport aux autres CTN	23
RISQUE : MALADIES PROFESSIONNELLES	24
I) Généralités	24
II) Détail par tableau de maladie professionnelle	25
III) Sinistralité sectorielle des maladies professionnelles	28
IV) Positionnement des MP du CTN C par rapport aux autres CTN	30
ANNEXES :	
<i>Annexe 1 : Fiche de sinistralité accident du travail 2011 du CTN C</i>	31
<i>Annexe 2 : Synthèse annuelle 2011 sur la sinistralité du CTN C</i>	32
<i>Annexe 3 : Focus sur les troubles musculo-squelettiques 2011 du CTN C</i>	33

Préambule :

Depuis 2009, deux livrets par CTN sont présentés chaque automne aux Comités Techniques Nationaux (CTN) : un premier document reprend la sinistralité du secteur concerné et un second document fournit les éléments de tarification.

Ce document constitue le livret de sinistralité du secteur « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication » (CTN C) et fait l'objet d'une présentation aux partenaires sociaux du CTN le 23 octobre 2012.

INTRODUCTION

Ce dossier offre une synthèse descriptive des principales informations disponibles sur la sinistralité AT-MP (accidents du travail et maladies professionnelles) du régime général de la sécurité sociale du secteur « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication », pour les 5 dernières années connues, en l'occurrence les années 2007 à 2011. Ce document rappelle également la sinistralité de l'ensemble des CTN permettant ainsi de situer la sinistralité d'un secteur d'activité comparativement aux autres secteurs.

Les sinistres dont il est tenu compte dans ces statistiques, sont les sinistres AT-MP (accidents du travail, de trajet ou maladies professionnelles) ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins 24 heures, une incapacité permanente ou/et un décès.

Champs d'activités couverts par les statistiques AT-MP

Les statistiques AT-MP couvrent le champ des sinistres du seul régime général ; elles sont généralement présentées à travers les neuf grandes branches d'activités, ou CTN (comités techniques nationaux), tels que définis par [l'arrêté du 22 décembre 2000](#) :

- industries de la métallurgie (CTN A)
- industries du bâtiment et des travaux publics (BTP) (CTN B)
- industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication (CTN C)
- services, commerces et industries de l'alimentation (CTN D)
- industries de la chimie, du caoutchouc, de la plasturgie (CTN E)
- industries du bois, de l'ameublement, du papier-carton, du textile, du vêtement, des cuirs et des peaux et des pierres et terres à feu (CTN F)
- commerce non alimentaire (CTN G)
- activités de services I (*banques, assurances, administrations...*) (CTN H)
- activités de services II (*travail temporaire, action sociale, santé, nettoyage...*) (CTN I)

A ces principaux secteurs d'activités, viennent s'ajouter les catégories professionnelles des sièges sociaux et bureaux des secteurs d'activité présentés plus haut, ainsi que d'autres catégories professionnelles particulières, comme par exemple, les personnes occupées exclusivement au service de particuliers, les vendeurs à domicile...

Sauf mention contraire, il est à noter que les statistiques du Comité Technique National (CTN) présentées dans ce document n'incluent pas les statistiques des bureaux et sièges sociaux.

Ces statistiques n'incluent pas les sinistres concernant les personnes relevant du régime agricole, du régime social des indépendants, des régimes spéciaux (EDF/GDF, SNCF, RATP, Mines...) ou concernant les fonctionnaires territoriaux, hospitaliers ou d'État, sauf les fonctionnaires hospitaliers et territoriaux qui travaillent à temps partiel, moins de 28 heures hebdomadaires.

En revanche, elles prennent bien en compte les salariés contractuels employés dans les collectivités territoriales ou hospitalières qui relèvent du CTN H.

Enfin, l'ensemble du personnel intérimaire relève du CTN I, et ce quel que soit le secteur d'activité pour lequel il travaille et par là même dans lequel il est exposé.

Dénombrement des sinistres

Sous la rubrique « sinistre en 1^{er} règlement », la CNAM-TS recense les sinistres AT-MP ayant entraîné l'imputation au compte employeur (ou au compte spécial) d'un 1^{er} règlement :

- d'indemnité journalière, correspondant à un arrêt de travail d'au moins 24 heures, en sus du jour au cours duquel l'accident est survenu,
- d'indemnité en capital ou d'un capital rente, correspondant à la réparation d'une incapacité permanente (I.P.),
- ou d'un capital décès, consécutif à un sinistre mortel.

Un sinistre AT-MP est donc comptabilisé au sein de la rubrique « sinistre avec 1^{er} règlement » uniquement l'année correspondant à ce 1^{er} règlement¹.

Par ailleurs, les incapacités permanentes, les décès et les journées d'incapacités temporaires font l'objet de dénombrements complémentaires :

- les incapacités permanentes consécutives aux sinistres AT-MP sont recensées au sein de la rubrique « nouvelles incapacités permanentes » l'année du règlement de l'indemnité en capital (pour les taux d'I.P. inférieurs à 10%) ou l'année du règlement d'un capital rente (pour les taux d'I.P. supérieurs ou égaux à 10%) ;
- les décès consécutifs aux sinistres AT-MP sont comptabilisés au sein de la rubrique « décès » l'année du règlement du capital décès. Les cas pris en compte sont uniquement ceux pour lesquels le décès est intervenu avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente ;
- les journées d'incapacités temporaires consécutives aux sinistres AT-MP sont dénombrées au sein de la rubrique « journées d'I.T. », quelle que soit l'année de 1^{er} règlement du sinistre, sachant que les jours d'indemnités journalières sont comptabilisés en cohérence avec les règles de réparation, c'est-à-dire en jours calendaires à partir du lendemain de l'accident.

Dénombrement des effectifs salariés

L'effectif salarié est déterminé en conformité avec [l'arrêté du 17 octobre 1995](#), dans le but de statuer sur le mode de tarification des entreprises. Cet effectif est égal à la moyenne du nombre de salariés présents à la date du dernier jour de chaque trimestre de l'année considérée.

Les salariés à temps complet présents à la fin de chaque trimestre sont comptés pour 1, ceux travaillant à temps partiel sont comptés au prorata du rapport entre la durée inscrite dans leur contrat de travail et la durée légale de travail au cours du trimestre civil considéré ou, si elle est inférieure à la durée légale, la durée normale de travail accomplie dans l'établissement au cours dudit trimestre.

Pour les salariés en intérim, le mode de calcul diffère par le fait que l'effectif est égal à la moyenne du nombre de salariés présents à la date du dernier jour de chaque mois de l'année considérée, et non plus du trimestre.

¹ Les sinistres avec 1^{er} règlement sont aussi appelés « sinistres avec arrêt » dans d'autres publications ou brochures.

Définition des indicateurs

En ce qui concerne les accidents du travail, les données relatives aux sinistres et aux effectifs permettent de calculer les indicateurs suivants :

- l'indice de fréquence des AT est le nombre d'accidents en 1^{er} règlement pour 1 000 salariés ;
- le taux de fréquence des AT est le nombre d'accidents en 1^{er} règlement par million d'heures de travail ;
- le taux de gravité des incapacités temporaires est le nombre de journées d'incapacité temporaire pour 1 000 heures de travail ;
- l'indice de gravité des incapacités permanentes est le total des taux d'IP par million d'heures de travail, total qui inclut les décès comme incapacités permanentes de 99% ;
- le taux moyen d'une IP est la somme des taux d'IP rapportée à la somme des nouvelles IP et décès, avec prise en compte des décès selon les mêmes modalités que pour l'indice de gravité.

RISQUE : ACCIDENTS DU TRAVAIL

I) Généralités

Bien que l'activité salariée reprenne en 2011 (+1,1%) le nombre [d'accidents du travail](#) du CTN C diminue, ce qui entraîne une baisse de l'indice de fréquence ; celui-ci s'établit alors à 44,8 accidents du travail pour 1 000 salariés, perdant un point entre 2010 et 2011. Il s'agit des deux seuls éléments à la baisse, tous les autres indicateurs, y compris taux de fréquence et de gravité, ainsi qu'indice de gravité (*pages 18 et 19*), poursuivant une nouvelle fois la hausse déjà observée l'année dernière. Ainsi :

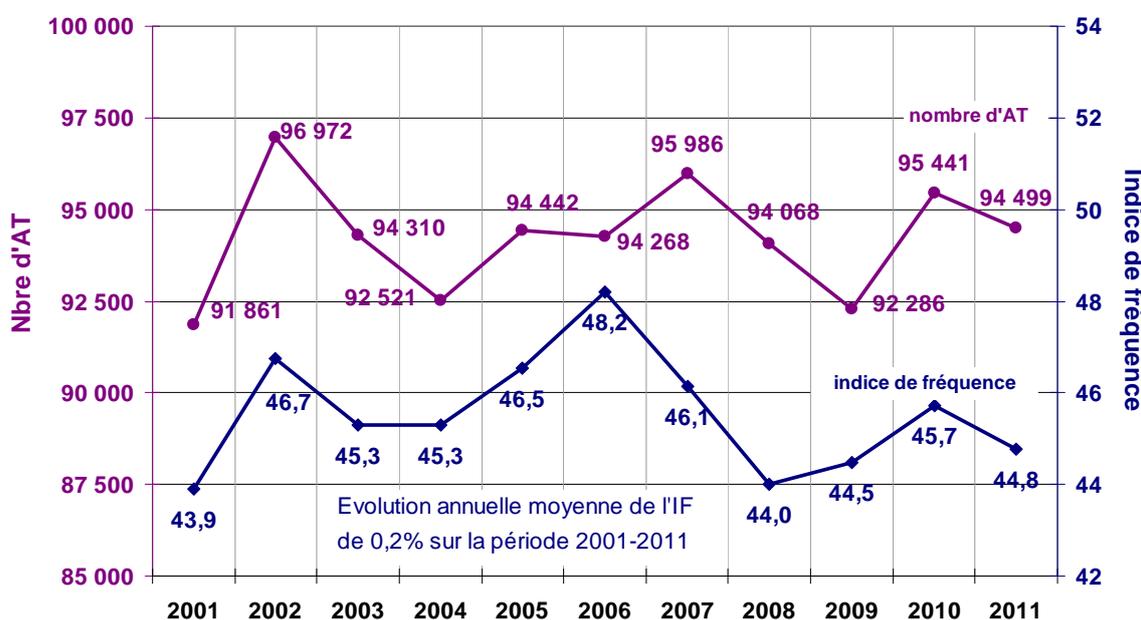
- le nombre de journées d'incapacité temporaire poursuit sa progression depuis plusieurs années, même si celle-ci s'est un peu atténuée entre 2010 et 2011 ;
- le nombre de nouvelles incapacités permanentes (IP) repart pour la première fois à la hausse après 5 années consécutives de recul ;
- 15 décès de plus qu'en 2010 sont imputés au CTN C, ramenant le nombre de décès 2011 (131 cas) à un niveau (135) proche de celui obtenu en 2007, niveau qui constitue un maximum sur la période 2004-2011.

Tableau 1 : indicateurs statistiques liés au risque accidents de travail du CTN C pour les années 2007 à 2011 (en italique, taux d'évolution annuelle)

	2007	2008	2009	2010	2011
AT en 1^{er} règlement	95 986	94 068	92 286	95 441	94 499
	<i>1,8%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>3,4%</i>	<i>-1,0%</i>
Salariés	2 080 241	2 137 791	2 075 197	2 088 154	2 111 128
	<i>6,3%</i>	<i>2,8%</i>	<i>-2,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1,1%</i>
Nouvelles IP	6 277	6 073	5 889	5 891	6 078
	<i>-2,8%</i>	<i>-3,2%</i>	<i>-3,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,2%</i>
Décès	135	124	111	116	131
	<i>25,0%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-10,5%</i>	<i>4,5%</i>	<i>12,9%</i>
Journées d'IT	5 293 706	5 476 585	5 606 048	5 853 467	5 963 946
	<i>2,5%</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,4%</i>	<i>4,4%</i>	<i>1,9%</i>
Indice de fréquence	46,1	44,0	44,5	45,7	44,8
	<i>-4,2%</i>	<i>-4,6%</i>	<i>1,1%</i>	<i>2,8%</i>	<i>-2,1%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Figure 1 : évolution du nombre et de la fréquence des accidents du travail en 1^{er} règlement (pour mille salariés) sur les 10 dernières années – CTN C



II) Sinistralité sectorielle des accidents du travail

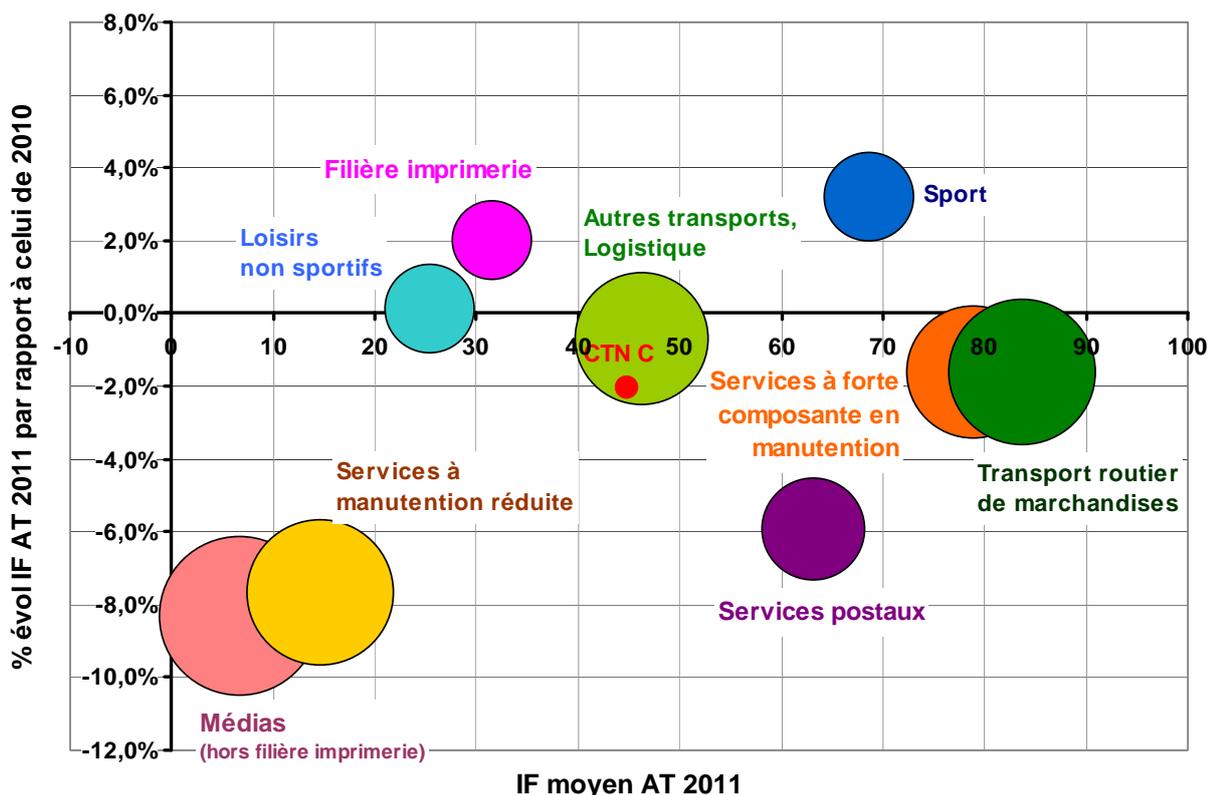
Les tableaux 2 et 3 suivants, ainsi que la figure 2, à travers des regroupements de codes risque du CTN C, proposent une maille intermédiaire entre le CTN et le code risque, ayant vocation à rendre plus lisible la sinistralité et son évolution dans les grands domaines d'activité du CTN. Elle permet une analyse complémentaire entre une vision de la sinistralité très générale au niveau du CTN et une vision beaucoup plus détaillée, basée sur les codes risque du CTN.

Tableau 2 : nombres de salariés et d'accidents du travail selon les regroupements de codes risque

Libellés des regroupements du CTN C	Salariés 2010	Salariés 2011	Évo. salariés	AT 2010	AT 2011	Évolution AT	IF 2010	IF 2011	Évolution IF
Transport routier de marchandises	326 829	330 908	1,2%	27 848	27 729	-0,4%	85,2	83,8	-1,7%
Autres transports, Logistique	272 795	275 791	1,1%	12 735	12 780	0,4%	46,7	46,3	-0,7%
Services à manutention réduite	310 813	322 994	3,9%	4 959	4 757	-4,1%	16,0	14,7	-7,7%
Services à forte composante en manutention	264 057	269 106	1,9%	21 211	21 263	0,2%	80,3	79,0	-1,6%
Services postaux	165 127	164 589	-0,3%	11 091	10 396	-6,3%	67,2	63,2	-6,0%
Médias (hors filière imprimerie)	395 284	397 298	0,5%	2 930	2 700	-7,8%	7,4	6,8	-8,3%
Filière imprimerie	102 708	99 617	-3,0%	3 175	3 141	-1,1%	30,9	31,5	2,0%
Loisirs non sportifs	126 203	127 211	0,8%	3 218	3 247	0,9%	25,5	25,5	0,1%
Sport	124 338	123 614	-0,6%	8 274	8 486	2,6%	66,5	68,6	3,2%
TOTAL CTN C	2 088 154	2 111 128	1,1%	95 441	94 499	-1,0%	45,7	44,8	-2,1%

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Figure 2 : comparaison des regroupements de codes risque du CTN C selon leur indice de fréquence et leur évolution entre 2010 et 2011



Dans le graphique ci-dessus, chaque regroupement de codes risque est repéré par une bulle :

- l'abscisse exprimant l'indice de fréquence de l'année 2011,
- l'ordonnée exprimant l'évolution entre 2010 et 2011 de l'indice de fréquence,
- et la surface de la bulle rendant compte du nombre de salariés de l'année 2011 (à l'exception de la bulle représentant l'ensemble du CTN).

L'analyse du graphique permet de constater que :

- Les regroupements « *Transport routier de marchandises* » et « *Services à forte composante en manutention* » sont les plus sinistrés (IF autour de 80-85) puisque situés les plus à droite du graphique ; leur IF est près du double de celui du CTN C pris dans son ensemble.
- Les regroupements "complémentaires" à ces derniers, à savoir « *Autres transports, Logistique* » et « *Services à manutention réduite* » sont bien moins sinistrés. Notons par ailleurs que le regroupement « *Services à manutention réduite* » (IF=15) est, avec le regroupement « *Médias (hors filière imprimerie)* » (IF=7), le moins sinistré de tous (bulles les plus à gauche du graphique). Ces deux entités sont aussi celles qui ont vu leur IF baisser le plus entre 2010 et 2011, avec le regroupement « *Services postaux* » dont les salariés sont moins nombreux (bulle plus petite) : c'est pourquoi les trois bulles les représentant sont celles situées le plus en-dessous de l'axe horizontal (IF en baisse de 6 à 8%).
- A contrario, les regroupements « *Sport* » et « *Filière imprimerie* », sont les seuls avec augmentation d'IF. Ils sont 2,7 à 4 fois plus sinistrés que leurs "pendants", respectivement « *Loisirs non sportifs* » et « *Médias (hors filière imprimerie)* », dont l'IF n'augmente pas, voire diminue.

Néanmoins, au sein d'un même regroupement, les codes risque qui le composent peuvent avoir des indices de fréquence très différents les uns des autres et différents de l'indice de fréquence moyen du regroupement. C'est ce que se propose d'illustrer le tableau suivant.

Tableau 3 : dispersion des indices de fréquence dans chaque regroupement de codes risque du CTN C pour l'année 2011

Libellés regroupement	Nombre de codes risque	Salariés 2011	IF moyen AT 2011	Les codes du regroupement ont un IF AT 2011 compris entre : (1)	La moitié des codes du regroupement ont un IF AT 2011 compris entre : (2)
Transport routier de marchandises	3	330 908	83,8	77,3 et 100	-
Autres transports, Logistique	18	275 791	46,3	8,2 et 143,7	25,4 et 61,6
Services à manutention réduite	14	322 994	14,7	2,5 et 32,3	6,4 et 24
Services à forte composante en manutention	15	269 106	79,0	29,6 et 134,8	57 et 85,2
Services postaux	4	164 589	63,2	49,5 et 86,3	50,8 et 74,3
Médias (hors filière imprimerie)	20	397 298	6,8	2,8 et 29	3,9 et 8
Filière imprimerie	8	99 617	31,5	11,4 et 63,8	13,7 et 46,3
Loisirs non sportifs	7	127 211	25,5	11 et 43	18,4 et 27,3
Sport	5	123 614	68,6	4,2 et 365,7	8,8 et 27,5
TOTAL CTN C	94	2 111 128	44,8	2,5 et 365,7	8,8 et 59

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

(1) Sont ici indiqués l'IF minimum et l'IF maximum parmi les IF des codes risque qui composent le regroupement.

(2) Sont ici indiquées les valeurs des 1^{er} et 3^{ème} quartiles des IF des codes risque de chaque regroupement, sous réserve que le nombre de codes risque du regroupement soit au moins égal à 4. Le 1^{er} quartile correspond à la valeur de l'IF tel que 25% des codes risque du regroupement ont un IF situé au-dessous de cette valeur (et donc 75% au-dessus) ; le 3^{ème} quartile correspond à la valeur de l'IF telle que 75% des codes risque du regroupement ont un IF inférieur à cette valeur (et donc 25% un IF supérieur).

Tableau 4 : les 10 codes risque du CTN C dont la moyenne des indices de fréquence des années 2010 et 2011 est la plus élevée parmi les codes risque dont l'effectif est supérieur à 1 000 salariés
(moyenne des IF 2010 et 2011 pour le CTN C = 45,2)

Par ordre décroissant de la moyenne des IF 2010 et 2011

Code risque	Libellé du code risque	Salariés 2011	Accidents en 1 ^{er} règlement 2011	IF 2011	IF 2010	Moyenne des IF 2010 et 2011
926CH	Sportifs professionnels, y compris entraîneurs joueurs, quel que soit le classement de l'établissement qui les emploie : rugby, escalade, moto, handball, basket, hockey, équitation, volley-ball, football, ski, cyclisme	18 148	6 637	365,7	340,9	353,3
602NA	Déménagement et garde-meubles	15 303	2 063	134,8	132,4	133,6
631BC	Entreprises de manutention (non visées aux numéros de risque 631ED et 747ZE)	12 763	1 341	105,1	108,2	106,6
631AA	Chargement, déchargement ou manutention de marchandises dans les ports maritimes (personnel mensualisé ou occasionnel)	6 421	657	102,3	104,6	103,5
634AA	Entreprises de groupage effectuant directement ou non l'enlèvement ou la livraison à domicile des marchandises, messagerie, fret express	67 639	6 764	100,0	102,5	101,2
602ME	Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes, frigorifiques ou réfrigérants	29 736	2 906	97,7	100,5	99,1
602PC	Location de véhicules utilitaires et industriels	28 588	2 641	92,4	94,2	93,3
900BB	Entreprises de nettoyage, d'arrosage, de balayage. Entreprises d'enlèvement d'ordures ménagères sans personnel de chargement	3 433	282	82,1	97,9	90,0
602CA	Téléphériques, remontées mécaniques	7 872	671	85,2	88,3	86,7
641CA	Autres activités de courrier : activités autres que celles exercées par La Poste. – Acheminement du courrier, lettre, colis généralement en express. – Activités de coursiers urbains et taxis-marchandises	19 521	1 684	86,3	84,6	85,4

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national
« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Les statistiques AT – code risque par code risque – sont disponibles sur le site Internet : www.risquesprofessionnels.ameli.fr

Les indices de fréquence observés pour un code risque donné, année après année, sont la conséquence de la probabilité d'accidents à laquelle les salariés sont exposés. Plus que l'indice de fréquence, c'est cette probabilité d'avoir un accident qui traduit le niveau réel d'exposition.

Or cette probabilité n'est pas mesurable directement et ne peut être approchée qu'au travers des indices de fréquence. « Malheureusement » les indices de fréquence peuvent d'autant plus différer de cette probabilité que le nombre de salariés concernés est petit.

La statistique permet néanmoins de s'affranchir de cette incertitude pour certains codes risque et de déterminer l'évolution quasi-certaine sur quelques années de la probabilité d'avoir un accident. Ceci ne signifie pas que les autres codes risque n'ont pas eu d'évolution, mais pour ceux-là, la conjonction des données est telle qu'on ne peut statistiquement pas avoir de certitude.

Le tableau 5 ci-dessous liste les codes risque du CTN pour lesquels l'évolution de la probabilité d'avoir un accident est déterminable avec certitude.

Parmi les 30 codes risque concernés (sur les 94 constituant le CTN C en 2011) :

- certains évoluent à la hausse et sont classés de la plus forte à la plus faible augmentation ;
- d'autres évoluent à la baisse, cette dernière étant d'autant plus marquée que l'on se déplace vers la fin du tableau.

Tableau 5 : codes risque du CTN C pour lesquels il est possible de déterminer que la probabilité d'avoir un accident (AT) évolue de façon certaine sur les 5 dernières années

Exemple de lecture : le code risque 748GB « Acheminement et distribution de presse gratuite ou payante » a un indice de fréquence s'établissant à 52 accidents de travail pour 1000 salariés en 2011 ; la probabilité que les salariés de ce risque aient un accident du travail est comprise entre 47,8 et 56,2 pour 1000 en 2011 ; sur les 5 dernières années (de 2007 à 2011), cette probabilité d'avoir un accident a augmenté en moyenne de 4,5% par an.

Par ordre décroissant du % d'évolution annuel (i.e. de la plus forte augmentation moyenne à la plus forte diminution)

Code risque	Libellé du code risque	Nombre de salariés 2011	Indice de fréquence observé 2011	Probabilité minimale d'avoir un AT 2011 (‰)	Probabilité maximale d'avoir un AT 2011 (‰)	% d'évolution annuel de la probabilité d'avoir un AT (sur 5 ans)
Codes risque avec une probabilité d'avoir un accident du travail à la hausse (évolution annuelle moyenne calculée sur 5 ans) :						
748AA	Studios et autres activités photographiques, laboratoires de développement, tirage (sauf photographie de presse 924ZA)	7 561	16,4	12,6	20,2	9,5%
748GB	Acheminement et distribution de presse gratuite ou payante	18 550	52,0	47,8	56,2	4,5%
747ZE	Entreprises de travaux connexes aux sociétés de transports ferroviaires, y compris la manutention dans les gares ferroviaires. Entreprises de nettoyage de matériel roulant sur les emprises de chemin de fer	5 326	78,5	69,0	87,9	3,9%
602BB	Transport routier de voyageurs	76 225	37,7	35,9	39,4	2,1%
Codes risque avec une probabilité d'avoir un accident du travail à la baisse (évolution annuelle moyenne calculée sur 5 ans) :						
641CA	Autres activités de courrier : activités autres que celles exercées par La Poste. – Acheminement du courrier, lettre, colis généralement en express. – Activités de coursiers urbains et taxis-marchandises	19 521	86,3	81,1	91,4	-0,7%
900BA	Enlèvement des ordures ménagères avec personnel de collecte et des déchets industriels et commerciaux banals	37 193	76,3	72,7	79,8	-1,2%
631EB	Entrepôts, docks, magasins généraux (non frigorifiques) non reliés à une voie d'eau	78 356	84,2	81,6	86,7	-1,3%
222CA	Imprimerie de labeur	43 235	38,0	35,7	40,4	-1,5%
926CI	Sportifs professionnels, pour les sports non visés par ailleurs, incluant également les entraîneurs non joueurs des sports visés par le 926CH, quel que soit le classement de l'établissement qui les emploie, arbitres et juges	57 235	17,0	15,6	18,4	-2,9%
923DD	Gestion d'équipements culturels socio-éducatifs et de salles de spectacles (sauf les artistes)	26 112	18,9	16,7	21,0	-3,0%
927AA	Jeux de hasard et d'argent	19 800	24,9	22,1	27,8	-3,1%
410ZA	Captage, traitement et distribution de l'eau	37 390	24,0	22,0	26,0	-3,1%
744BA	Créateurs et intermédiaires de publicité : régies publicitaires sans affichage (entreprise de timbres réclame)	83 242	9,2	8,4	10,1	-3,4%
631AA	Chargement, déchargement ou manutention de marchandises dans les ports maritimes (personnel mensualisé ou occasionnel)	6 421	102,3	92,6	112,0	-4,2%
748GA	Routage	10 164	49,5	44,0	55,0	-4,7%
632AD	Gares routières et exploitation d'ouvrages routiers à péages	16 570	18,5	15,8	21,2	-4,7%
222GA	Composition, photocomposition, gravure et photogravure	11 690	12,8	10,2	15,5	-5,8%
744AA	Créateurs et intermédiaires de publicité : régies publicitaires avec affichage	13 437	38,6	34,3	42,8	-5,8%
601ZA	Transport ferroviaire : personnel contractuel SNCF	9 286	18,8	15,2	22,5	-5,9%
634CG	Affrètement et organisation de transports aériens	9 164	32,3	27,6	37,0	-6,2%
403ZC	Chauffage d'immeuble à forfait (exploitant de chauffage) quel que soit le combustible utilisé	21 556	23,1	20,5	25,8	-6,5%

Code risque	Libellé du code risque	Nombre de salariés 2011	Indice de fréquence observé 2011	Probabilité minimale d'avoir un AT 2011 (‰)	Probabilité maximale d'avoir un AT 2011 (‰)	% d'évolution annuel de la probabilité d'avoir un AT (sur 5 ans)
900BB	Entreprises de nettoyage, d'arrosage, de balayage. Entreprises d'enlèvement d'ordures ménagères sans personnel de chargement	3 433	82,1	70,1	94,2	-6,5%
921JA	Projection de films cinématographiques	8 128	16,4	12,7	20,0	-7,5%
923BA	Services annexes des spectacles	29 622	11,0	9,4	12,5	-8,8%
621ZB	Transports aériens réguliers et non réguliers : personnel navigant	27 245	63,8	60,0	67,6	-9,5%
631AZ	Ouvriers dockers maritimes intermittents, soumis au régime de la vignette, et effectuant, quel que soit le classement de l'entreprise qui les emploie, des opérations de chargement, de déchargement ou de manutention de marchandises à l'exclusion des ouvriers-dockers poissonniers visés sous le numéro 631AB	529	143,7	104,5	182,8	-9,6%
900BD	Usine d'incinération des gadoues, des ordures ménagères	3 885	29,6	22,6	36,6	-9,9%
221CB	Journaux d'information : édition	15 968	4,5	3,1	5,9	-10,3%
921CA	Production de films (sauf les artistes)	27 315	3,8	2,9	4,8	-11,5%
921DA	Entreprises de travaux à façon de cinéma : développement et tirage de films	3 893	6,2	2,9	9,4	-17,7%

III) Élément matériel en cause dans les accidents du travail

Figure 3 : répartition en pourcentage des accidents du travail du CTN C selon les différents groupements d'éléments matériels pour l'année 2011 (et rappel de l'année 2010)

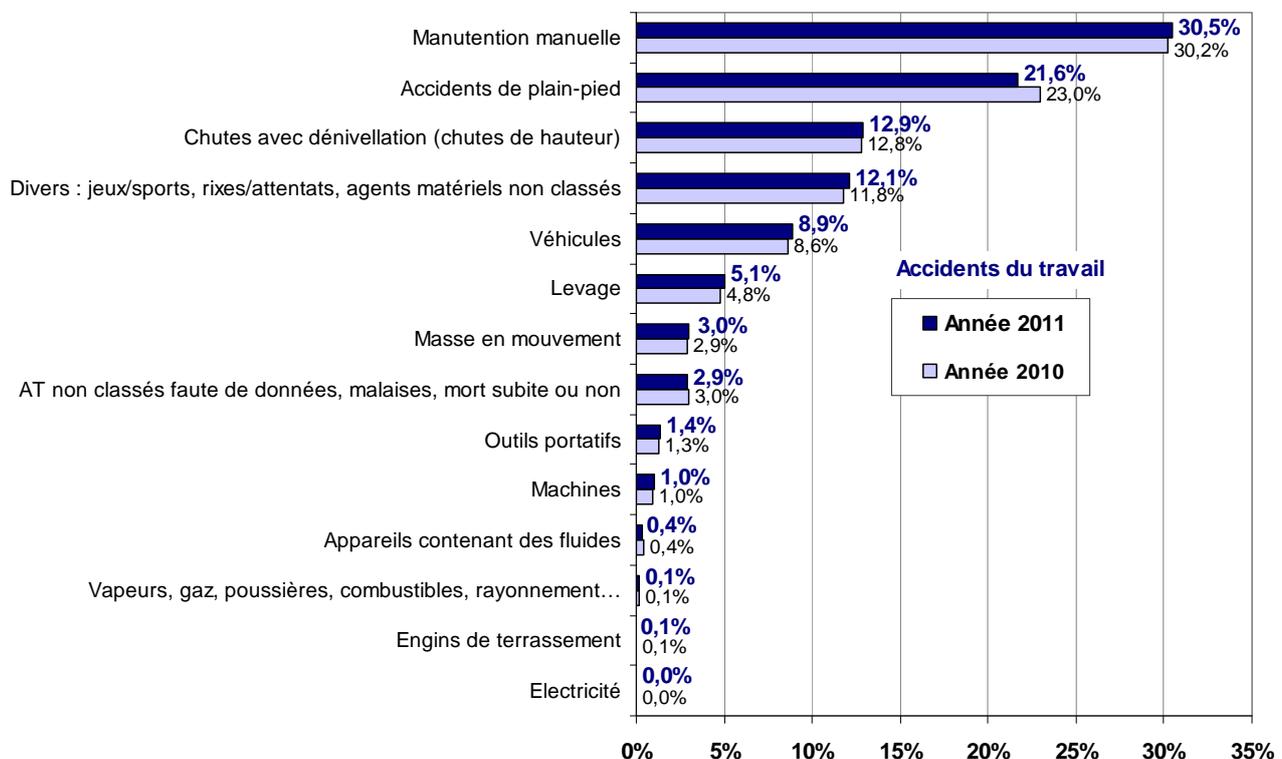
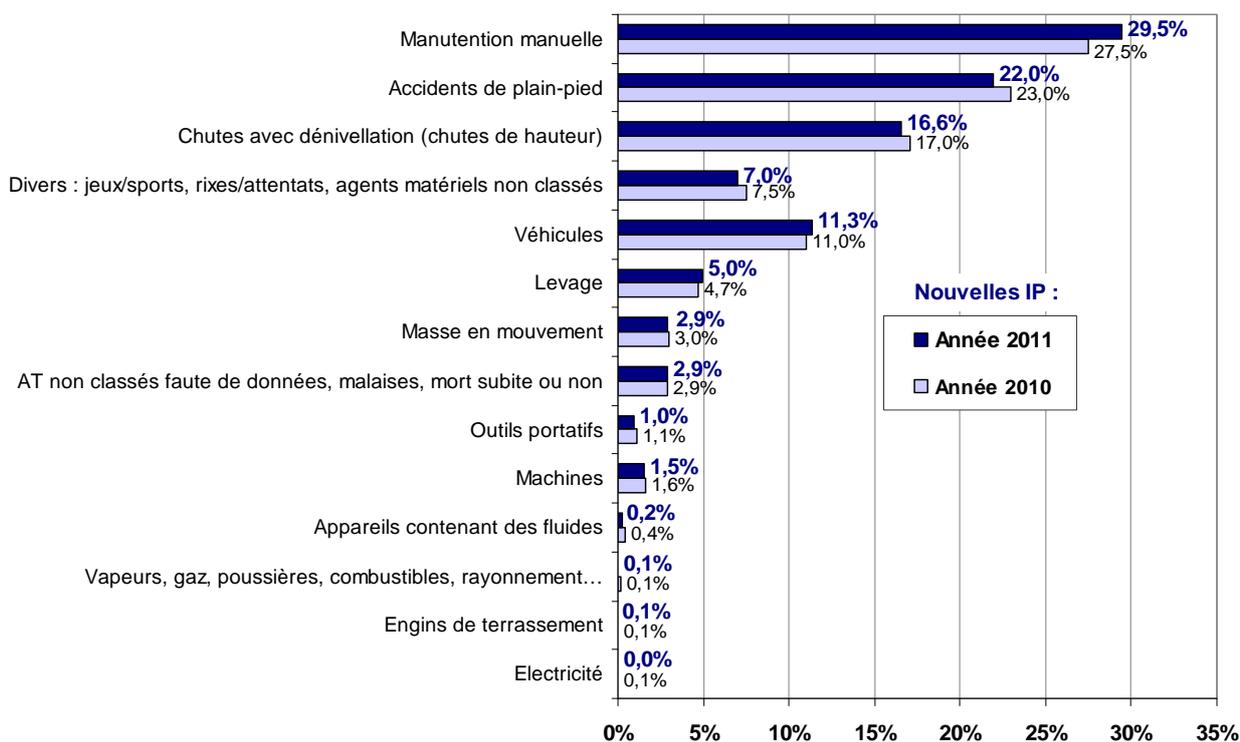


Figure 4 : répartition en pourcentage des nouvelles incapacités permanentes (IP) pour accident du travail selon les différents groupements d'éléments matériels – CTN C années 2010 et 2011



Dans la continuité des années précédentes, près d'un accident du travail sur 3 est lié à de la manutention manuelle (objets en cours de manipulation ou de transport manuel) et plus d'un sur 5 est un accident de plain-pied. Viennent ensuite, dans les principaux éléments matériels mis en cause et par ordre d'importance, les chutes avec dénivellation (chutes de hauteur) et la catégorie « jeux et sports, rixes et attentats... ». Plus des trois quarts des causes d'accidents du travail du CTN C sont alors résumées par ces 4 catégories.

Ces constats sont du même ordre de grandeur pour les nouvelles IP pour accident du travail (AT) enregistrées chaque année, à l'exception :

- des chutes avec dénivellation (chutes de hauteur) expliquant un peu plus le nombre de nouvelles IP enregistrées que le nombre d'accidents du travail,
- des IP consécutives à un AT ayant mis en cause un véhicule, dont la proportion est cette fois plus grande que celle liée à la catégorie « jeux et sports, rixes et attentats... ».

Enfin, les décès par accident du travail enregistrés dans le CTN C mettent fréquemment en cause un véhicule (tableau 6).

Tableau 6 : répartition des sinistres accidents du travail du CTN C par groupement d'éléments matériels pour l'année 2011 (en italique, part représentative dans la colonne)

Éléments matériels regroupés	AT en 1 ^{er} règlement	Nouvelles IP	Décès	Journées d'IT
Accidents de plain-pied	20 452	1 335	7	1 315 077
	<i>21,6%</i>	<i>22,0%</i>	<i>5,3%</i>	<i>22,1%</i>
Chutes avec dénivellation <i>(chutes de hauteur)</i>	12 209	1 008	6	978 219
	<i>12,9%</i>	<i>16,6%</i>	<i>4,6%</i>	<i>16,4%</i>
Manutention manuelle	28 792	1 790	0	1 722 605
	<i>30,5%</i>	<i>29,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>28,9%</i>
Masse en mouvement	2 788	177	3	139 105
	<i>3,0%</i>	<i>2,9%</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,3%</i>
Levage	4 794	302	2	303 218
	<i>5,1%</i>	<i>5,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>5,1%</i>
Véhicules	8 418	688	50	589 540
	<i>8,9%</i>	<i>11,3%</i>	<i>38,2%</i>	<i>9,9%</i>
Machines	970	91	1	50 592
	<i>1,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,8%</i>
Engins de terrassement	63	5	2	4 875
	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>1,5%</i>	<i>0,1%</i>
Outils portatifs	1 296	58	1	40 033
	<i>1,4%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,7%</i>
Appareils contenant des fluides	360	15	0	13 631
	<i>0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>
Vapeurs, gaz, poussières, combustibles, rayonnement ionisant ou non	125	6	0	6 560
	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>
Électricité	43	3	0	1 765
	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>
Divers : jeux et sports, rixes et attentats, agents matériels non classés ailleurs	11 451	424	6	590 643
	<i>12,1%</i>	<i>7,0%</i>	<i>4,6%</i>	<i>9,9%</i>
AT non classés faute de données suffisantes, malaises, mort subite ou non	2 738	176	53	208 083
	<i>2,9%</i>	<i>2,9%</i>	<i>40,5%</i>	<i>3,5%</i>
Total	94 499	6 078	131	5 963 946
	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national
« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

IV) Accidents du travail mortels

Tableau 7 : évolution des décès du CTN C pour les années 2007 à 2011 avec focus sur les causes « risque routier » et « malaises ou non classés »
(en italique, taux d'évolution annuel)

	2007	2008	2009	2010	2011
Décès	135	124	111	116	131
	<i>25,0%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-10,5%</i>	<i>4,5%</i>	<i>12,9%</i>
dont décès malaises ou 'non classés'	55	41	46	47	53
	<i>14,6%</i>	<i>-25,5%</i>	<i>12,2%</i>	<i>2,2%</i>	<i>12,8%</i>
dont décès "risque routier"	51	51	32	41	45
	<i>13,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-37,3%</i>	<i>28,1%</i>	<i>9,8%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national
« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Nota : les accidents de travail liés au risque routier correspondent ici aux accidents qui ont impliqué un véhicule, à l'exclusion des locomotives, wagons, hélicoptères et avions.

Figure 5 : part représentative des décès du CTN C liés au « risque routier » ou consécutifs à une cause « malaises ou non classés » pour les années 2007 à 2011

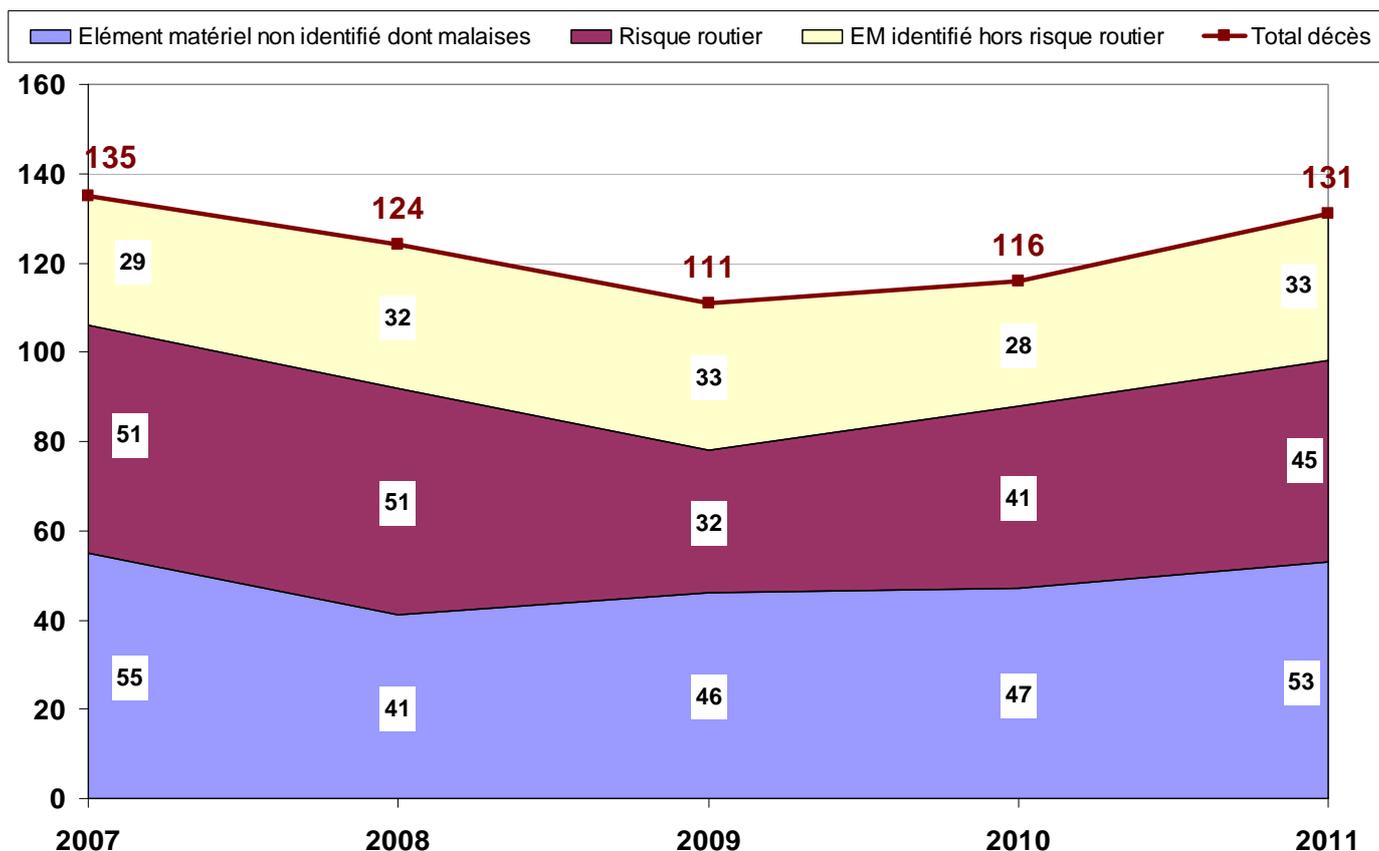


Tableau 8 : dénombrement des décès du CTN C par code risque pour l'année 2011

Par ordre décroissant du nombre de décès par accident du travail

Code risque	Libellé du code risque	Nombre de décès AT 2011	Part dans total des décès AT
602MD	Transports routiers de marchandises	58	44,3%
602PC	Location de véhicules utilitaires et industriels	6	4,6%
634AA	Entreprises de groupage effectuant directement ou non l'enlèvement ou la livraison à domicile des marchandises, messagerie, fret express	6	4,6%
602ME	Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes, frigorifiques ou réfrigérants	5	3,8%
401ZC	Production et distribution d'électricité, de gaz et de chaleur. Agents temporaires : entreprises nationalisées	4	3,1%
631EB	Entrepôts, docks, magasins généraux (non frigorifiques) non reliés à une voie d'eau	4	3,1%
927CA	Autres spectacles et services récréatifs (bal, dancing, patinage, curiosités naturelles, spectacles son et lumière, parcs zoologiques privés, parcs d'attraction et de loisirs, exploitations de jeux automatiques, etc.)	4	3,1%
602BB	Transport routier de voyageurs	3	2,3%
602NA	Déménagement et garde-meubles	3	2,3%
621ZA	Transports aériens réguliers et non réguliers : personnel non navigant	3	2,3%
900BA	Enlèvement des ordures ménagères avec personnel de collecte et des déchets industriels et commerciaux banals	3	2,3%
923AC	Artistes, pour toutes leurs activités	3	2,3%
602CA	Téléphériques, remontées mécaniques	2	1,5%
602EA	Transport de voyageurs par taxi	2	1,5%
632AD	Gares routières et exploitation d'ouvrages routiers à péages	2	1,5%
633ZA	Agences de voyage	2	1,5%
900BB	Entreprises de nettoyage, d'arrosage, de balayage. Entreprises d'enlèvement d'ordures ménagères sans personnel de chargement	2	1,5%
926AA	Gestion d'équipements et centres sportifs (personnel non visé par ailleurs et notamment aux risques 926CH et 926CI)	2	1,5%
Nombre de décès pour ces 18 codes risque		114	87,0%
Autres codes risque (au nombre de 17) avec un seul décès enregistré en 2011 : 222AB / 222CA / 401ZD / 410ZA / 621ZB / 631AZ / 631ED / 632CD / 641AA / 642BA / 746ZB / 900AA / 921FA / 922AA / 923AB / 926CH / 930HB		17	13,0%
Total des accidents du travail mortels du CTN C		131	100%

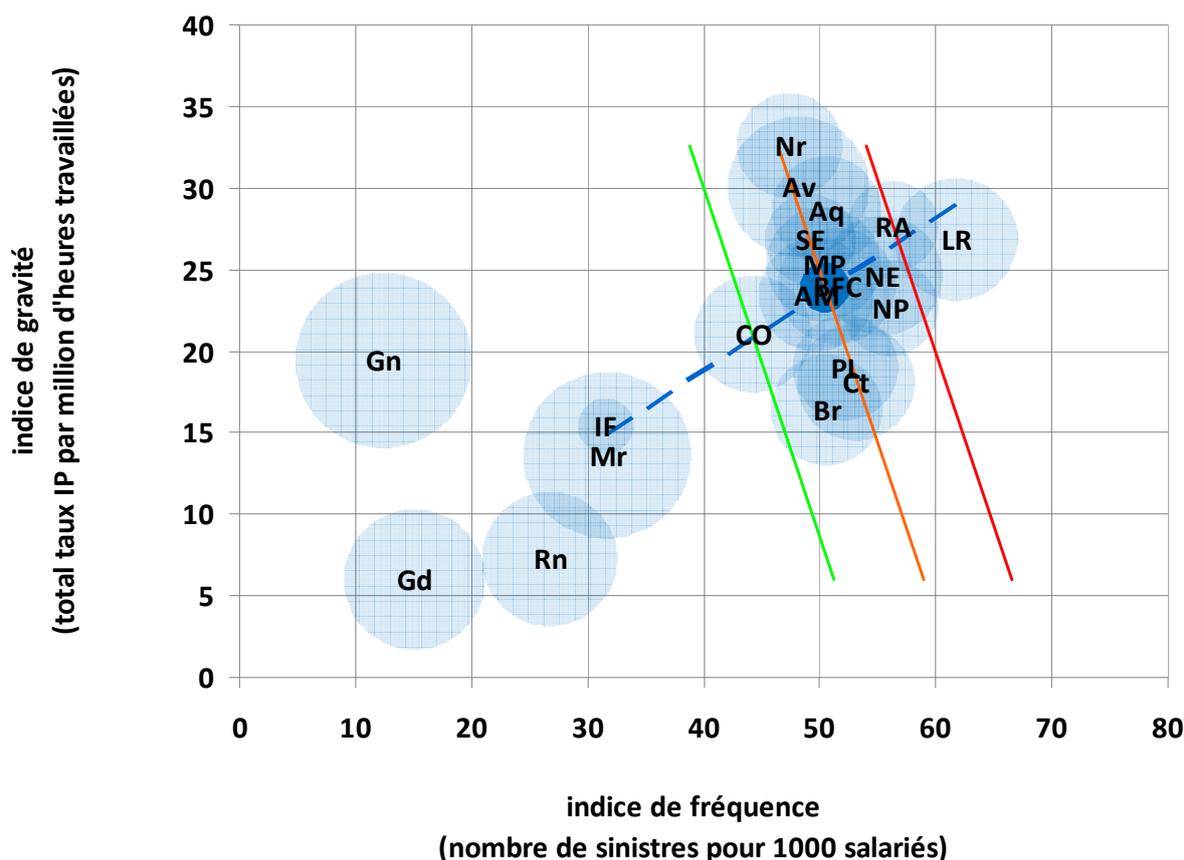
Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national
« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

V) Sinistralité régionale des accidents du travail

La figure ci-dessous établit une cartographie de la sinistralité AT des territoires rattachés aux caisses régionales, en fréquence et en gravité, pour ce qui est des entreprises du CTN C.

- Les lettres identifiant les caisses régionales sont positionnées exactement sur les indices régionaux du CTN, les bulles rendant compte de l'écart possible entre indice de fréquence et probabilité d'avoir un accident du travail telle que évoquée au niveau du tableau 5.
- Le *point bleu central* représente la moyenne (non pondérée) des caisses métropolitaines, la ligne en *tirets bleus*, la droite de régression sur ces mêmes caisses.
- Les droites qui croisent la droite de régression, positionnées sur la moyenne (*droite orange*), à moins d'un écart-type (*droite verte*) et à plus d'un écart-type (*droite rouge*), fournissent une échelle de criticité. La **criticité** reflète un « mix » entre la fréquence des accidents du travail et la fréquence des accidents graves, la gravité étant mesurée par le taux d'IP. Cette criticité augmente au fur et à mesure que l'on se déplace de la gauche vers la droite de la droite de régression.

Figure 6 : cartographie régionale de la sinistralité AT du CTN C pour l'année 2011

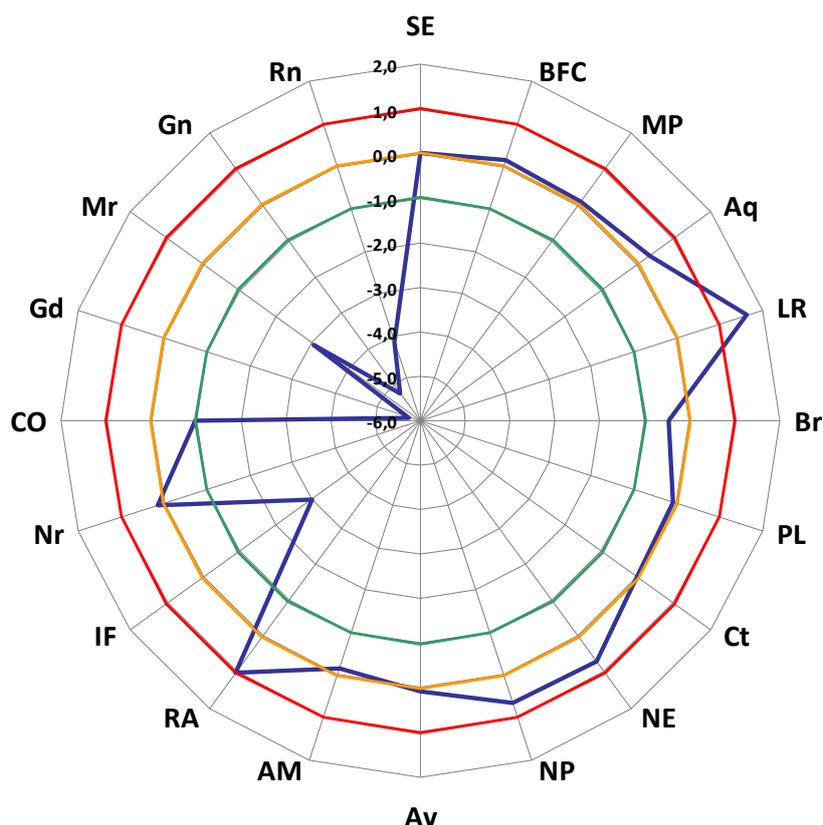


Libellés des caisses régionales : **AM** : Alsace-Moselle / **Aq** : Aquitaine / **Av** : Auvergne / **BFC** : Bourgogne-Franche-Comté / **Br** : Bretagne / **CO** : Centre Ouest / **Ct** : Centre / **Gd** : Guadeloupe / **Gn** : Guyane / **IF** : Ile-de-France / **LR** : Languedoc-Roussillon / **MP** : Midi-Pyrénées / **Mr** : Martinique / **NE** : Nord Est / **NP** : Nord-Picardie / **Nr** : Normandie / **PL** : Pays de la Loire / **RA** : Rhône-Alpes / **Rn** : La Réunion / **SE** : Sud-Est

Un radar est construit à partir des données précédentes sur la criticité :

- la *ligne bleue* du radar représente le niveau de criticité de la sinistralité AT de chacune des caisses régionales sur le périmètre du CTN C,
- la *ligne orange* indique une criticité égale à la moyenne des caisses régionales métropolitaines sur le même périmètre,
- tandis que les *lignes rouge et verte* matérialisent respectivement une criticité supérieure ou inférieure d'un écart-type par rapport à la moyenne.

Figure 7 : criticité régionale de la sinistralité AT du CTN C pour l'année 2011



Libellés des caisses régionales : **SE** : Sud-Est / **BFC** : Bourgogne-Franche-Comté / **MP** : Midi-Pyrénées / **Aq** : Aquitaine / **LR** : Languedoc-Roussillon / **Br** : Bretagne / **PL** : Pays de la Loire / **Ct** : Centre / **NE** : Nord Est / **NP** : Nord-Picardie / **Av** : Auvergne / **AM** : Alsace-Moselle / **RA** : Rhône-Alpes / **IF** : Ile-de-France / **Nr** : Normandie / **CO** : Centre Ouest / **Gd** : Guadeloupe / **Mr** : Martinique / **Gn** : Guyane / **Rn** : La Réunion

Le niveau de criticité de certaines caisses peut être plus élevé que la moyenne : la ligne bleue s'éloigne alors de la ligne orange et se rapproche, voire dépasse, la ligne rouge. A l'inverse, le niveau de criticité de d'autres caisses peut être plus faible : la ligne bleue se rapproche alors de la ligne verte, voire du centre du radar.

A noter que les différences régionales constatées ne résultent pas seulement de la sinistralité intrinsèque du CTN mais peuvent aussi être liées à la conjonction de plusieurs facteurs comme la structure régionale des activités (répartition des codes risque du CTN), la taille des entreprises...

VI) Positionnement des accidents du travail du CTN C par rapport aux autres CTN

Tableau 9 : évolutions par CTN des effectifs salariés et des accidents du travail entre 2010 et 2011

Comités techniques nationaux (CTN)	Rappel de l'année 2010		Année 2011		Évolution 2011 / 2010	
	Salariés	AT en 1 ^{er} règlement	Salariés	AT en 1 ^{er} règlement	Salariés	AT en 1 ^{er} règlement
Métallurgie	1 745 842	63 385	1 739 928	61 889	-0,3%	-2,4%
Bâtiment et TP (hors bureaux)	1 575 551	115 405	1 582 891	115 626	0,5%	0,2%
Transports, EGE, livre, etc.	2 088 154	95 441	2 111 128	94 499	1,1%	-1,0%
Services, commerces et industries de l'alimentation	2 292 886	113 776	2 319 312	116 131	1,2%	2,1%
Chimie, caoutchouc, plasturgie	433 678	12 938	430 603	12 727	-0,7%	-1,6%
Bois, ameublement, etc.	491 936	25 016	483 847	25 017	-1,6%	0,0%
Commerce non alimentaire	2 267 866	54 736	2 286 575	54 814	0,8%	0,1%
Activités de services I : banque, assurance, administration...	4 296 631	42 439	4 256 351	42 290	-0,9%	-0,4%
Activité de services II : travail temporaire, action sociale, santé...	3 107 173	135 711	3 281 809	146 921	5,6%	8,3%
Total 9 CTN (hors bureaux)	18 299 717	658 847	18 492 444	669 914	1,1%	1,7%

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR sur les 9 Comités techniques nationaux, non compris bureaux, sièges sociaux et autres catégories professionnelles particulières

Figure 8 : représentation des CTN en fonction de leurs effectifs salariés et de leurs accidents du travail pour les 5 dernières années

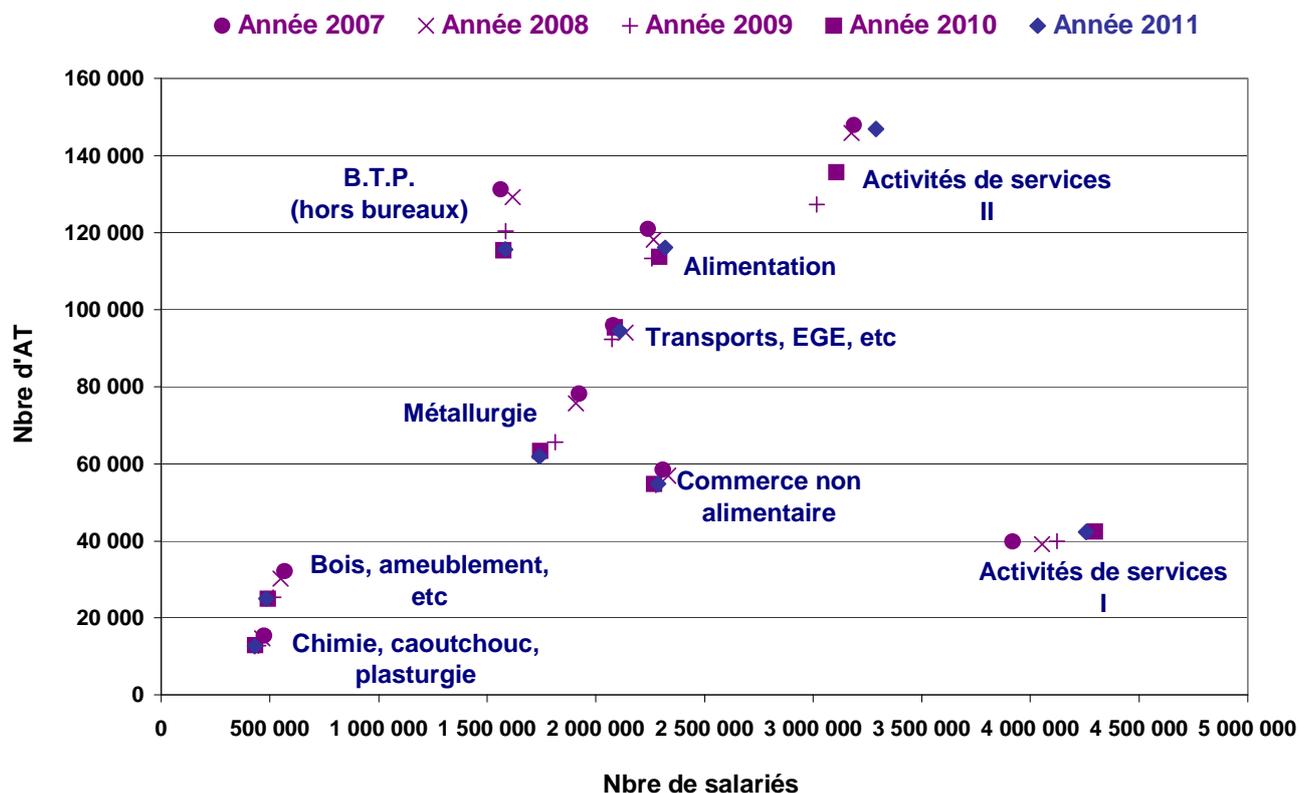
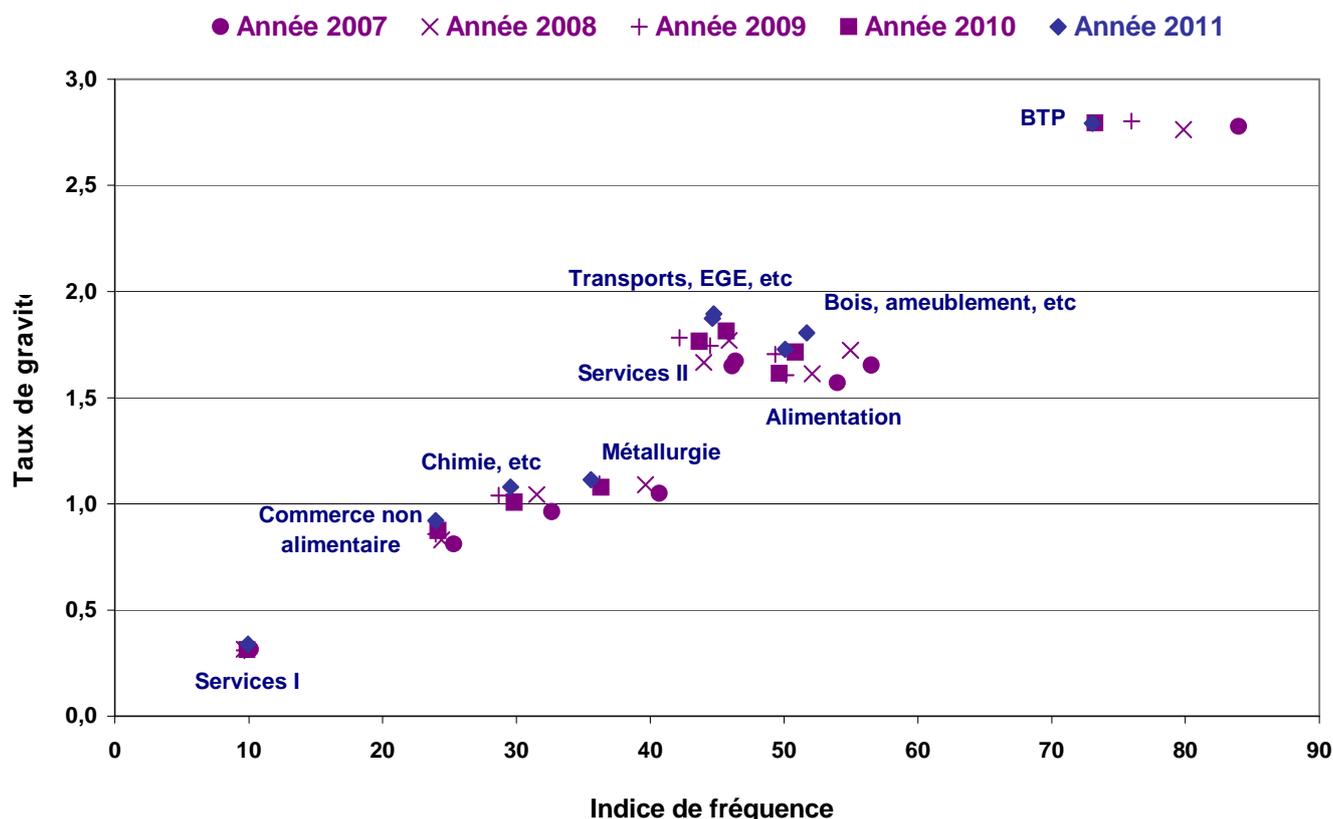


Tableau 10 : autres indicateurs AT 2011 de sinistralité par CTN
(en italique, taux d'évolution entre 2010 et 2011)

Comités techniques nationaux	IP	Décès	Journées d'IT	Somme des taux d'IP	Indice de fréquence	Taux de fréquence	Taux de gravité	Indice de gravité	Taux moyen d'une IP
Métallurgie	4 228	52	3 051 324	41 357	35,6	22,6	1,1	15,1	10
	<i>-0,3%</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>1,9%</i>	<i>3,4%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-6,1%</i>
Bâtiment et TP (hors bureaux)	8 056	144	6 907 218	96 808	73	46,8	2,8	39,1	12
	<i>-2,9%</i>	<i>22,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>0,6%</i>
Transports, EGE, livre, etc.	6 078	131	5 963 946	67 436	44,8	30	1,9	21,4	11
	<i>3,2%</i>	<i>12,9%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>1,5%</i>	<i>4,5%</i>	<i>3,4%</i>	<i>-2,5%</i>
Alimentation	5 624	38	6 215 072	52 226	50,1	32,3	1,7	14,5	9
	<i>-1,9%</i>	<i>-22,4%</i>	<i>4,4%</i>	<i>-5,8%</i>	<i>0,9%</i>	<i>4,6%</i>	<i>7,0%</i>	<i>-3,5%</i>	<i>-3,7%</i>
Chimie, caoutchouc, plasturgie	847	8	691 115	8 206	29,6	19,9	1,1	12,8	10
	<i>-5,3%</i>	<i>-11,1%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>5,7%</i>	<i>7,2%</i>	<i>-5,3%</i>	<i>-6,9%</i>
Bois, ameublement, etc.	1 780	21	1 367 527	18 627	51,7	33	1,8	24,6	10
	<i>-5,8%</i>	<i>-27,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-12,4%</i>	<i>1,7%</i>	<i>4,7%</i>	<i>5,3%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>-6,8%</i>
Commerce non alimentaire	3 544	41	3 196 393	36 437	24	15,8	0,9	10,5	10
	<i>-0,2%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>1,1%</i>	<i>-3,4%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>4,4%</i>	<i>5,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-3,2%</i>
Services I : banque, administration...	2 473	37	2 018 090	25 032	9,9	7,1	0,3	4,2	10
	<i>4,7%</i>	<i>-7,5%</i>	<i>3,6%</i>	<i>-3,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>3,7%</i>	<i>7,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-7,4%</i>
Services II : intérim, action sociale, santé...	8 356	80	8 910 890	80 089	44,8	31	1,9	16,9	9
	<i>0,5%</i>	<i>11,1%</i>	<i>8,1%</i>	<i>-5,1%</i>	<i>2,5%</i>	<i>6,5%</i>	<i>6,4%</i>	<i>-6,6%</i>	<i>-5,7%</i>
TOTAL 9 CTN (hors bureaux)	40 986	552	38 321 575	426 218	36,2	24,3	1,4	15,5	10
	<i>-0,5%</i>	<i>4,3%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>4,2%</i>	<i>5,6%</i>	<i>-1,6%</i>	<i>-3,6%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR sur les 9 Comités techniques nationaux, non compris bureaux, sièges sociaux et autres catégories professionnelles particulières

Figure 9 : représentation des CTN en fonction de l'indice de fréquence et du taux de gravité AT pour les années 2007 à 2011



RISQUE : ACCIDENTS DE TRAJET

I) Généralités

Le nombre [d'accidents de trajet](#) s'inscrit à la hausse sur les 5 dernières années ; en 2011, l'augmentation est de 4,3% par rapport à 2010. L'effectif salarié n'augmentant que de 1,1%, l'indice de fréquence des accidents de trajet subit une hausse de 3,2% et s'établit à 4,6 accidents de trajet pour 1 000 salariés. Le CTN C fait partie des CTN pour lesquels l'accroissement de l'indice de fréquence est le plus important en 2011 (*page 23*). L'évolution du nombre d'accidents de plain-pied lors des trajets et les conditions météorologiques très dégradées expliquent pour une large part cette progression (*partie III, page 22*).

Après une période de stabilisation pendant trois ans autour de 830 à 840 nouvelles incapacités permanentes indemnisées chaque année, le nombre de nouvelles IP augmente de 4,4% pour atteindre 875 IP en 2011.

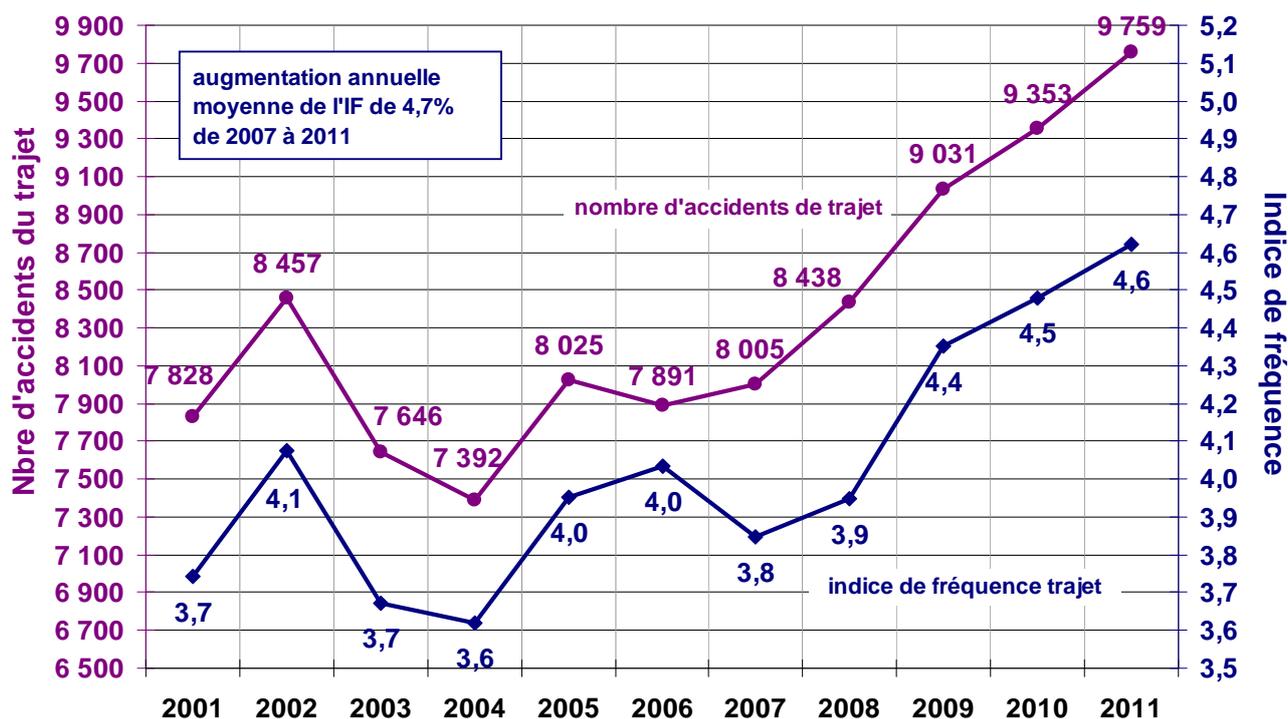
Le nombre de décès s'établit en 2010 à 36, tendant à se situer autour de 35-40 cas environ depuis 2008, tandis que le nombre de jours d'incapacité temporaire totale de travail continue de progresser pour la quatrième année consécutive, augmentant fortement entre 2010 et 2011 (+8%).

Tableau 11 : indicateurs statistiques des accidents de trajet du CTN C pour les années 2007 à 2011
(en italique, taux d'évolution annuelle)

	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents de trajet en 1^{er} règlement	8 005	8 438	9 031	9 353	9 759
	<i>1,4%</i>	<i>5,4%</i>	<i>7,0%</i>	<i>3,6%</i>	<i>4,3%</i>
Nouvelles IP	919	827	832	838	875
	<i>-2,8%</i>	<i>-10,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,7%</i>	<i>4,4%</i>
Décès	60	35	38	42	36
	<i>9,1%</i>	<i>-41,7%</i>	<i>8,6%</i>	<i>10,5%</i>	<i>-14,3%</i>
Journées d'IT	532 424	576 466	615 949	641 689	693 338
	<i>-1,1%</i>	<i>8,3%</i>	<i>6,8%</i>	<i>4,2%</i>	<i>8,0%</i>
Indice de fréquence	3,85	3,95	4,35	4,48	4,62
	<i>-4,6%</i>	<i>2,6%</i>	<i>10,3%</i>	<i>2,9%</i>	<i>3,2%</i>

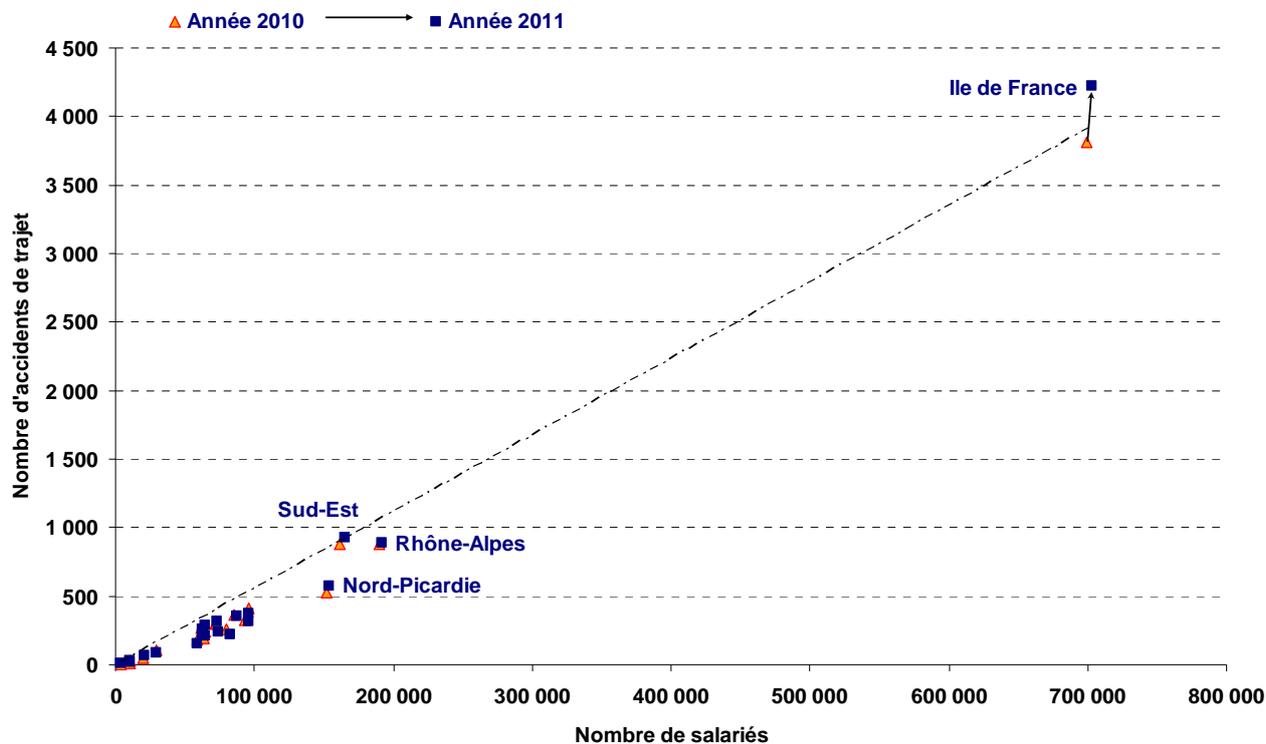
Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du CTN C

Figure 10 : évolution du nombre et de la fréquence des accidents de trajet depuis 2001 – CTN C



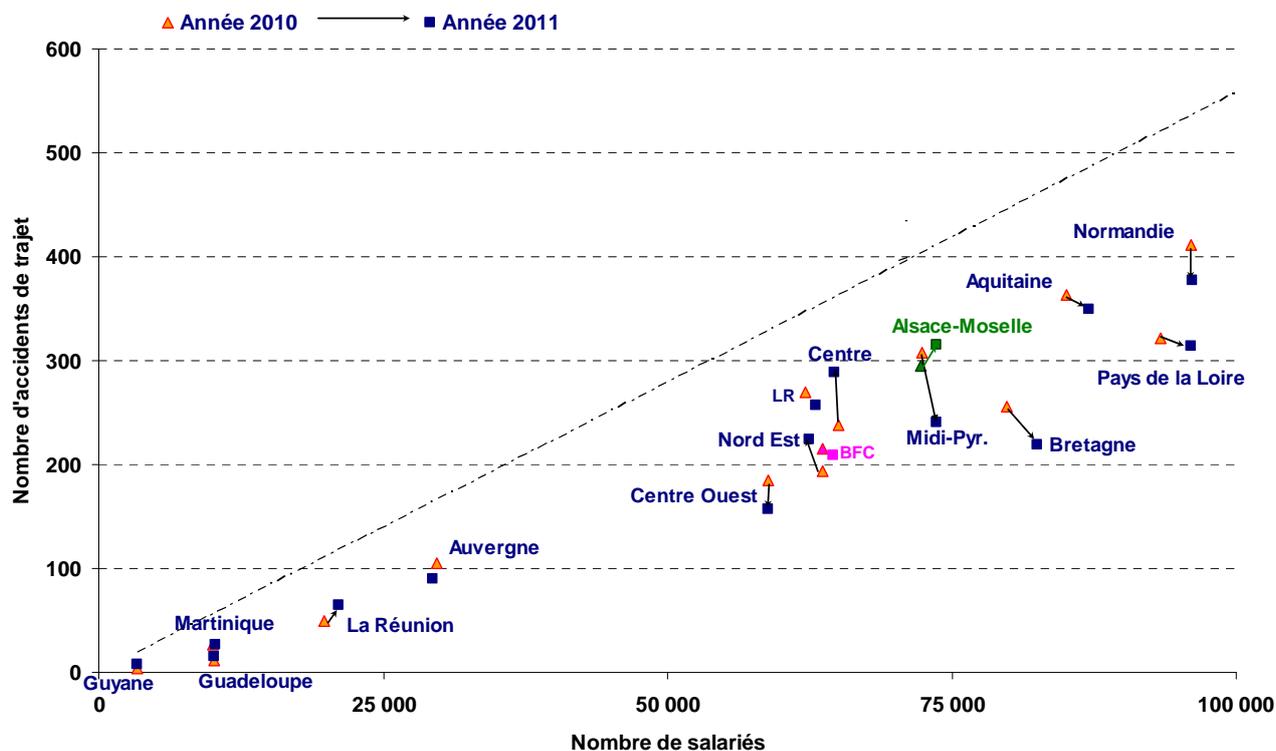
II) Sinistralité régionale des accidents de trajet

Figure 11 : représentation des CARSAT/ CGSS/ CRAM en fonction de leurs effectifs salariés et des accidents de trajet relevant du CTN C pour les années 2010 et 2011



CTN « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Figure 12 : zoom de la Figure 11 (CARSAT/ CGSS/ CRAM où le nombre de salariés est < 100 000)



III) Élément matériel en cause dans les accidents de trajet

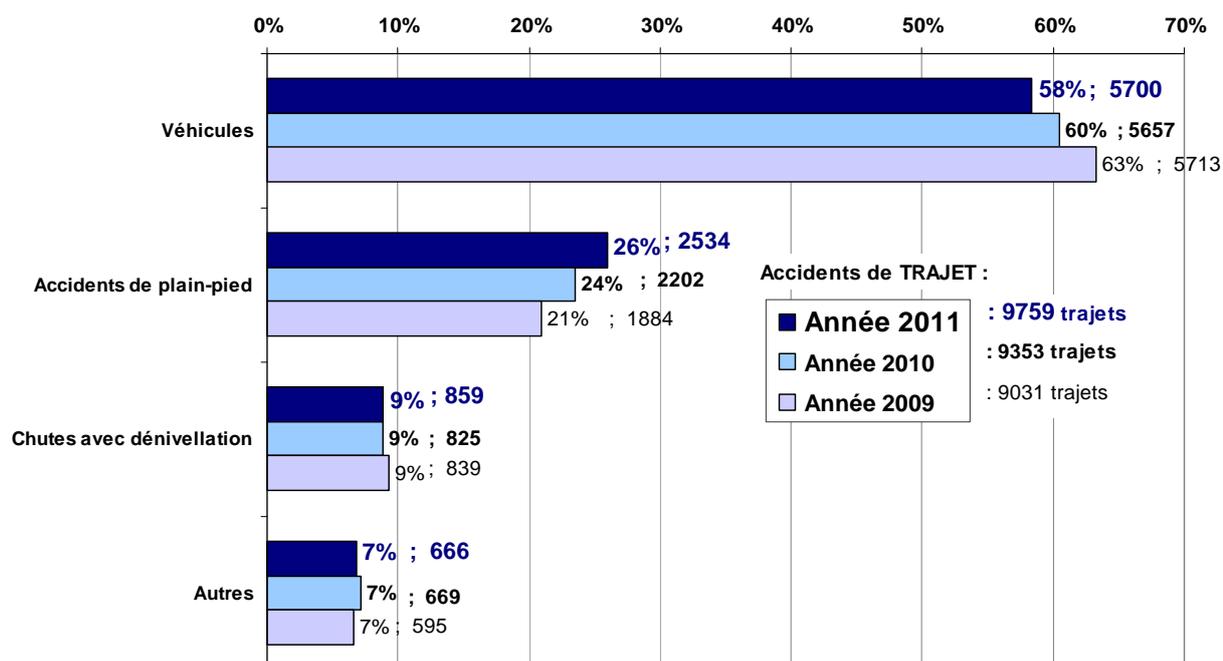
Tableau 12 : répartition des sinistres trajet du CTN C par groupement d'éléments matériels pour l'année 2011 (en italique, part représentative dans la colonne)

Éléments matériels	Accidents de trajet en 1 ^{er} règlement	évolution par rapport à 2010	Nouvelles IP	évolution par rapport à 2010	Décès	Journées d'IT	évolution par rapport à 2010
Véhicules	5 700	0,8%	624	3,7%	33	433 653	3,4%
	<i>58,4%</i>		<i>71,3%</i>		<i>91,7%</i>	<i>62,5%</i>	
Accidents de plain-pied	2 534	15,1%	154	15,8%	2	147 836	21,0%
	<i>26,0%</i>		<i>17,6%</i>		<i>5,6%</i>	<i>21,3%</i>	
Chutes avec dénivellation (chutes de hauteur)	859	4,1%	47	-11,3%		57 286	10,3%
	<i>8,8%</i>		<i>5,4%</i>		<i>0,0%</i>	<i>8,3%</i>	
Autres	666	-0,4%	50	0,0%	1	54 563	13,1%
	<i>6,8%</i>		<i>5,7%</i>		<i>2,8%</i>	<i>7,9%</i>	
Total	9 759	4,3%	875	4,4%	36	693 338	8,0%
	<i>100,0%</i>		<i>100,0%</i>		<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

La part des accidents de plain-pied au sein des accidents de trajet est de 26% en 2011 ; il s'agit du niveau le plus haut atteint ces dernières années par cette cause d'accident, en part comme en nombre, nombre qui a par ailleurs augmenté de plus de 20% par an en moyenne sur la période 2008-2011, soit environ 320 à 450 nouveaux accidents de plain-pied par an. La part représentée par l'élément matériel « véhicule » diminue en conséquence, tout en restant la cause la plus fréquente à l'origine des accidents de trajet (58%) ; environ 5 700 accidents de trajet mettant en cause un véhicule sont annuellement recensés ces derniers temps, ce nombre évoluant peu depuis 4 ans. Les conditions météorologiques dégradées ont fortement participé à ces évolutions et la hausse des accidents de trajet est très liée à l'augmentation des accidents de plain-pied.

Figure 13 : répartition en pourcentage des accidents de trajet du CTN C selon les différents groupements d'éléments matériels pour l'année 2011 (et rappel de l'année 2010)



IV) Positionnement des accidents de trajet du CTN C par rapport aux autres CTN

Tableau 13 : indicateurs de sinistralité trajet 2011 par CTN
(en italique, taux d'évolution par rapport à 2010)

CTN et autres secteurs	Nombre de salariés	Accidents de trajet en 1 ^{er} règlement	IP	Décès	Journées d'IT	Indice de fréquence
Métallurgie	1 739 928	7 162	709	51	497 274	4,1
	<i>-0,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>8,5%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,9%</i>
Bâtiment et TP (hors bureaux et sièges sociaux)	1 582 891	6 987	599	48	508 537	4,4
	<i>0,5%</i>	<i>-4,9%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>2,1%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-5,3%</i>
Transports, EGE, livre, communication	2 111 128	9 759	875	36	693 338	4,6
	<i>1,1%</i>	<i>4,3%</i>	<i>4,4%</i>	<i>-14,3%</i>	<i>8,0%</i>	<i>3,2%</i>
Services, commerces, industries de l'alimentation	2 319 312	16 640	1 224	70	1 167 322	7,2
	<i>1,2%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>4,7%</i>	<i>37,3%</i>	<i>1,8%</i>	<i>-3,2%</i>
Chimie, caoutchouc, plasturgie	430 603	1 502	149	11	95 834	3,5
	<i>-0,7%</i>	<i>1,5%</i>	<i>4,2%</i>	<i>37,5%</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,2%</i>
Bois, ameublement, papier-carton, textile, etc.	483 847	2 008	186	18	156 539	4,2
	<i>-1,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-9,3%</i>	<i>100,0%</i>	<i>4,7%</i>	<i>2,1%</i>
Commerce non alimentaire	2 286 575	10 665	946	32	670 119	4,7
	<i>0,8%</i>	<i>0,6%</i>	<i>9,2%</i>	<i>14,3%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-0,2%</i>
Activités de services I : banque, assurance, administration...	4 256 351	17 619	1 441	38	847 434	4,1
	<i>-0,9%</i>	<i>4,7%</i>	<i>9,5%</i>	<i>-9,5%</i>	<i>7,1%</i>	<i>5,7%</i>
Activité de services II : travail temporaire, action sociale, santé...	3 281 809	25 166	2 035	79	1 738 148	7,7
	<i>5,6%</i>	<i>3,8%</i>	<i>10,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>8,3%</i>	<i>-1,7%</i>
Sous Total des 9 CTN (hors bureaux et sièges sociaux)	18 492 444	97 508	8 164	383	6 374 545	5,3
	<i>1,1%</i>	<i>1,6%</i>	<i>5,8%</i>	<i>8,5%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,5%</i>
Bureaux et sièges sociaux des 9 CTN	342 131	510	33	3	24 586	
	<i>0,1%</i>	<i>4,3%</i>	<i>-19,5%</i>	<i>200,0%</i>	<i>1,8%</i>	
Sous Total des 9 CTN + bureaux et sièges sociaux	18 834 575	98 018	8 197	386	6 399 131	5,2
	<i>1,0%</i>	<i>1,6%</i>	<i>5,7%</i>	<i>9,0%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,6%</i>
Autres catégories professionnelles	non disponible	2 000	317	7	179 245	
		<i>1,3%</i>	<i>9,3%</i>	<i>40,0%</i>	<i>-0,9%</i>	
Total des accidents de trajet	non disponible	100 018	8 514	393	6 578 376	
		<i>1,6%</i>	<i>5,8%</i>	<i>9,5%</i>	<i>4,2%</i>	

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR sur les 9 Comités techniques nationaux, sur les bureaux et sièges sociaux et sur les autres catégories professionnelles particulières

RISQUE : MALADIES PROFESSIONNELLES

I) Généralités

L'année 2011 enregistre une croissance importante du nombre de [maladies professionnelles](#) (+13,8%) dans la continuité des augmentations enregistrées les années précédentes, portant leur nombre à 3 131 MP concernant 2 851 victimes différentes.

Comme en attestent les courbes de la figure 14 devenues aujourd'hui quasi-parallèles, ces évolutions ne sont plus affectées par la modification introduite en 2007 –et qui a trouvé son plein effet en 2008– dans le traitement des dossiers de maladies professionnelles concernant plusieurs affections (dénommées syndromes) et figurant sur un même tableau de maladie professionnelle. En effet, jusqu'alors, lorsqu'une même déclaration de maladie professionnelle concernait plusieurs syndromes relevant d'un même tableau, les instructions prévoyaient de gérer une seule maladie. A partir de 2007, le code « multi-syndromes » est abandonné, les MP sont alors traitées syndrome par syndrome. Aussi, pour effectuer des comparaisons d'une année sur l'autre, le dénombrement des maladies professionnelles a également été effectué par victime, par tableau et par année civile, en ne comptabilisant qu'une seule fois les personnes se voyant reconnues deux maladies professionnelles ou plus, sur le même tableau, au cours de la même année.

En ce qui concerne le nombre de nouvelles incapacités permanentes (IP), il augmente dans des proportions similaires au nombre de MP (+13,2%), tandis que le nombre de journées d'incapacité temporaire totale de travail pour maladie professionnelle subit une hausse légèrement moindre (+10,4%).

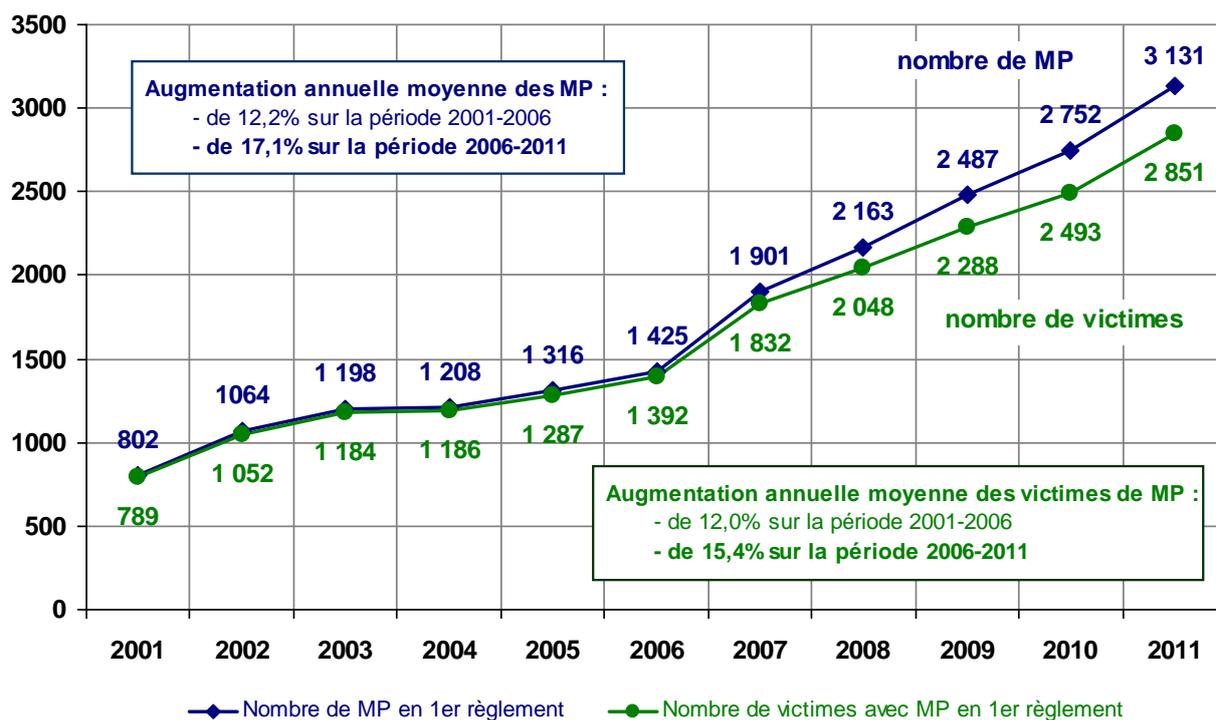
Enfin, cette année encore, le CTN C est le secteur pour lequel le nombre de maladies professionnelles augmente le plus entre 2010 et 2011 (*tableau 18, page 30*), sachant que les évolutions de chacun des dénombrements MP du CTN C sont toutes supérieures à celles calculées « tous CTN confondus », exception faite du nombre de jours d'arrêt de travail attribués au titre des MP dont l'évolution est quasi-identique.

Tableau 14 : indicateurs statistiques liés au risque maladie professionnelle du CTN C pour les années 2007 à 2011 (en italique, taux d'évolution annuelle)

	2007	2008	2009	2010	2011
MP en 1^{er} règlement	1 901	2 163	2 487	2 752	3 131
	<i>33,4%</i>	<i>13,8%</i>	<i>15,0%</i>	<i>10,7%</i>	<i>13,8%</i>
Victimes avec MP en 1^{er} règlement	1 832	2 048	2 288	2 493	2 851
	<i>31,6%</i>	<i>11,8%</i>	<i>11,7%</i>	<i>9,0%</i>	<i>14,4%</i>
Nouvelles IP	744	948	1 160	1 299	1 470
	<i>7,8%</i>	<i>27,4%</i>	<i>22,4%</i>	<i>12,0%</i>	<i>13,2%</i>
- dont IP avec taux entre 1% et 9%	386	569	682	803	889
	<i>5,5%</i>	<i>47,4%</i>	<i>19,9%</i>	<i>17,7%</i>	<i>10,7%</i>
- dont IP avec taux entre 10% et 65%	346	369	466	476	566
	<i>10,5%</i>	<i>6,6%</i>	<i>26,3%</i>	<i>2,1%</i>	<i>18,9%</i>
- dont IP avec taux entre 66% et 100%	12	10	12	20	15
	<i>9,1%</i>	<i>-16,7%</i>	<i>20,0%</i>	<i>66,7%</i>	<i>-25,0%</i>
Victimes avec nouvelle IP	717	911	1 063	1 126	1 264
	<i>6,4%</i>	<i>27,1%</i>	<i>16,7%</i>	<i>5,9%</i>	<i>12,3%</i>
Décès	3	4	4	9	18
	<i>0,0%</i>	<i>33,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>125,0%</i>	<i>100,0%</i>
Journées d'IT	362 666	458 206	525 381	580 735	641 102
	<i>16,2%</i>	<i>26,3%</i>	<i>14,7%</i>	<i>10,5%</i>	<i>10,4%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Figure 14 : évolution du nombre de maladies professionnelles et du nombre de victimes, depuis 2001 – CTN C



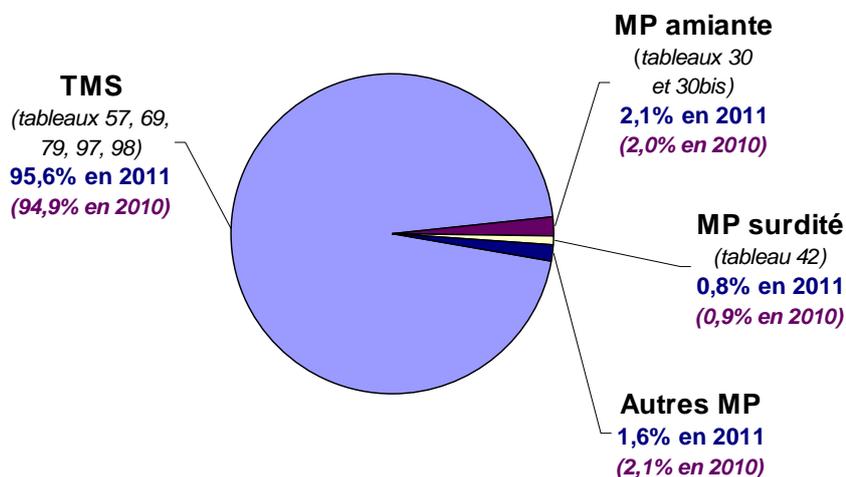
CTN « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

II) Détail par tableau de maladie professionnelle

Sur les dernières années, les maladies professionnelles du secteur *Transport, Eau-gaz-électricité, Livre et Communication* sont à plus de 95% d'entre elles des troubles musculo-squelettiques (TMS). La figure 15 présente la répartition en 2011 de ces maladies pour les regroupements suivants :

- les troubles musculo-squelettiques (TMS) des tableaux 57, 69, 79, 97 et 98,
- les maladies de l'amiante des tableaux 30 et 30 bis,
- les atteintes auditives provoquée par les bruits lésionnels du tableau 42,
- et enfin les autres maladies d'origine professionnelle.

Figure 15 : répartition des MP avec 1^{er} règlement en 2011 par regroupement de tableaux MP



Le tableau 15 présente plus précisément le nombre de MP enregistrées au sein du CTN C pour les principaux tableaux de maladies professionnelles.

Tableau 15 : dénombrement des principales maladies professionnelles du CTN C pour les années 2007 à 2011 *(en italique, part représentative dans la colonne)*

Par ordre décroissant du nombre de MP 2011 par tableau

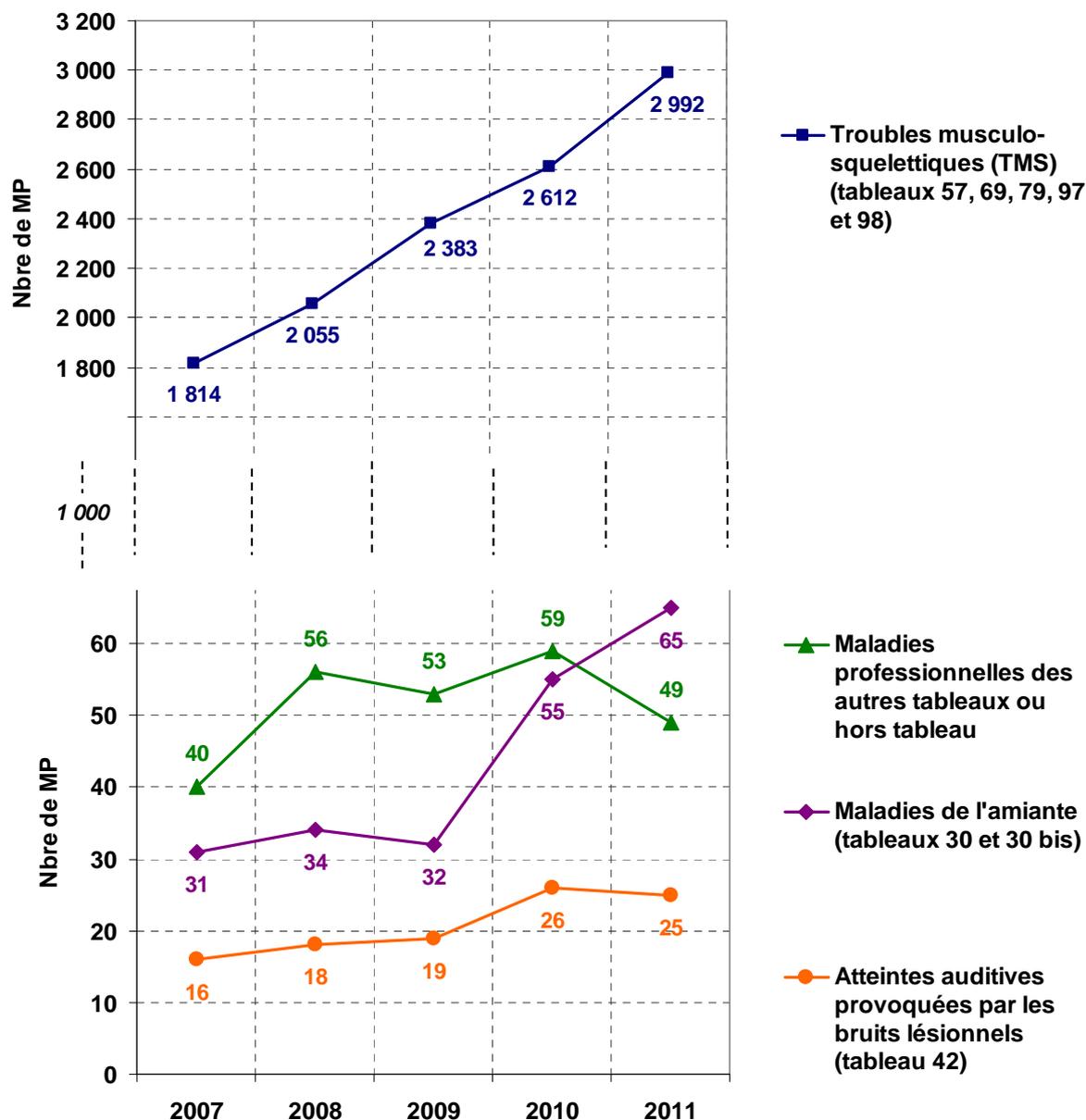
N ° tableau MP et intitulé	2007	2008	2009	2010	2011
57 Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail	1 585 <i>83,4%</i>	1 821 <i>84,2%</i>	2 140 <i>86,0%</i>	2 384 <i>86,6%</i>	2 714 <i>86,7%</i>
98 Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes	138 <i>7,3%</i>	127 <i>5,9%</i>	146 <i>5,9%</i>	135 <i>4,9%</i>	185 <i>5,9%</i>
97 Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises par le corps entier	77 <i>4,1%</i>	90 <i>4,2%</i>	91 <i>3,7%</i>	78 <i>2,8%</i>	80 <i>2,6%</i>
30A Affections professionnelles consécutives à l'inhalation de poussières d'amiante	27 <i>1,4%</i>	27 <i>1,2%</i>	28 <i>1,1%</i>	44 <i>1,6%</i>	47 <i>1,5%</i>
42 Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels	16 <i>0,8%</i>	18 <i>0,8%</i>	19 <i>0,8%</i>	26 <i>0,9%</i>	25 <i>0,8%</i>
30B Cancers broncho-pulmonaires provoqués par l'inhalation de poussières d'amiante	4 <i>0,2%</i>	7 <i>0,3%</i>	4 <i>0,2%</i>	11 <i>0,4%</i>	18 <i>0,6%</i>
79 Lésions chroniques du ménisque	9 <i>0,5%</i>	12 <i>0,6%</i>	6 <i>0,2%</i>	12 <i>0,4%</i>	10 <i>0,3%</i>
66 Rhinite et asthmes professionnels	3 <i>0,2%</i>	5 <i>0,2%</i>	5 <i>0,2%</i>	8 <i>0,3%</i>	6 <i>0,2%</i>
Sous-total des tableaux MP listés ci-dessus	1 859 <i>97,8%</i>	2 107 <i>97,4%</i>	2 439 <i>98,1%</i>	2 698 <i>98,0%</i>	3 085 <i>98,5%</i>
Autres MP que celles listées ci-dessus ⁽¹⁾	42 <i>2,2%</i>	56 <i>2,6%</i>	48 <i>1,9%</i>	54 <i>2,0%</i>	46 <i>1,5%</i>
Ensemble des maladies professionnelles	1 901	2 163	2 487	2 752	3 131

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

⁽¹⁾ Liste des tableaux MP concernés entre 2007 et 2011, outre les MP hors tableaux, par au moins un cas sur la période : 065A / 004A / 069A / 084A / 015T / 040A / 008A / 025A / 082A / 096A / 083A / 045A / 047A / 016B / 043A / 001A / 066B / 088A / 004B / 019A / 010T / 095A / 037A / 006A / 051A / 062A / 036A / 044A / 012A / 049A / 049B / 076A / 071A

La figure 16 éclaire les évolutions observées de 2007 à 2011 sur les groupements de tableaux de maladies professionnelles décrits en figure 15, à savoir : TMS, maladies de l'amiante, atteintes auditives, autres MP.

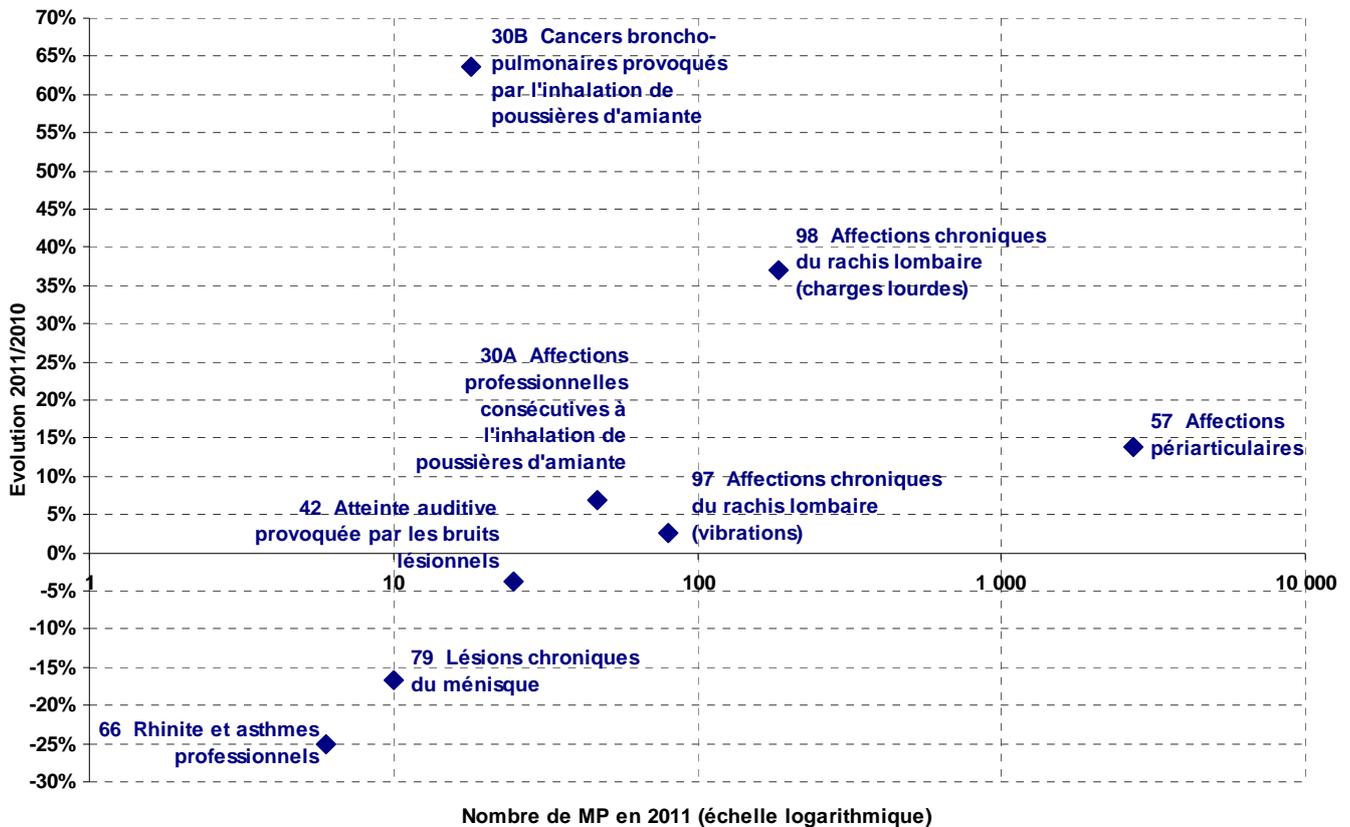
Figure 16 : évolution du nombre de maladies professionnelles par regroupement de tableaux MP entre 2007 et 2011



La figure 17, illustration graphique du tableau 15, se concentre sur les variations des nombres de maladies professionnelles entre 2010 et 2011 pour les principaux tableaux de maladies professionnelles, à savoir ceux comptant au moins 5 cas en 2011.

Le nombre de cas de l'année 2011 est représenté en abscisse, à l'aide d'une échelle logarithmique par laquelle 1, 10, 100, 1 000, 10 000 sont équidistants, ce qui permet de dilater l'abscisse du côté des petits nombres, et de la contracter du côté des grands nombres. La variation du nombre de cas entre 2010 et 2011 est fournie en ordonnée.

Figure 17 : variation du nombre de maladies professionnelles entre 2010 et 2011 pour les maladies professionnelles comptant au moins 5 cas en 2011 – CTN C



Exemples de lecture : on dénombre en 2011, pour le tableau n°57A, 2 714 cas de MP, nombre en augmentation de 13,8% par rapport à 2010, soit 330 MP supplémentaires pour affections périarticulaires.

III) Sinistralité sectorielle des maladies professionnelles

Le tableau suivant présente les 11 premiers codes risque du CTN C qui enregistrent le plus de MP en 2011 ; ces codes risque représentent 63% des MP en 1^{er} règlement de l'année 2011 et 38% des salariés.

A l'exception du code risque 748GB *Acheminement et distribution de presse gratuite ou payante* qui disparaît de la liste au profit du code 602AA *Transports urbains de voyageurs* faisant cette année son entrée en raison d'une forte augmentation (+81%, soit 42 MP de plus), les codes risque listés en 2010 sont ici retrouvés. Leur ordre d'apparition diffère cependant parfois légèrement, en particulier pour les 2 premiers codes risque plus forts pourvoyeurs de MP que sont les codes 602MD et 641AA, dont les rangs s'inversent.

Tableau 16 : codes risque du CTN C donnant lieu aux plus grands nombres de maladies d'origine professionnelle en 2011

Par ordre décroissant du nbre de MP 2011

code risque	Libellé du code risque	2011				2010		évolution MP 2011/2010
		nbre salariés	poids salariés	nbre MP	poids MP	nbre salariés	nbre MP	
602MD	Transports routiers de marchandises	233 533	11%	399	13%	229 553	325	22,8%
641AA	Services postaux et financiers	116 354	6%	389	12%	115 766	350	11,1%
631EB	Entrepôts, docks, magasins généraux (non frigorifiques) non reliés à une voie d'eau	78 356	4%	297	9%	74 313	253	17,4%
222CA	Imprimerie de labeur	43 235	2%	185	6%	45 431	177	4,5%
634AA	Entreprises de groupage effectuant directement ou non l'enlèvement ou la livraison à domicile des marchandises, messagerie, fret express	67 639	3%	161	5%	68 744	135	19,3%
602BB	Transport routier de voyageurs	76 225	4%	109	3%	76 163	92	18,5%
900BA	Enlèvement des ordures ménagères avec personnel de collecte et des déchets industriels et commerciaux banals	37 193	2%	103	3%	37 185	91	13,2%
602AA	Transports urbains de voyageurs	52 685	2%	94	3%	51 583	52	80,8%
851JA	Ambulances	53 241	3%	83	3%	52 589	65	27,7%
602PC	Location de véhicules utilitaires et industriels	28 588	1%	82	3%	28 861	65	26,2%
748GA	Routage	10 164	0,5%	73	2%	10 707	85	-14,1%

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national « Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

Les 11 premiers codes risque du CTN C pour lesquels la moyenne des indices de fréquence TMS des années 2010 et 2011 est la plus élevée sont repris dans le tableau ci-dessous ; ces 11 codes risque représentent 40% des TMS de l'année 2011 et 15% des effectifs salariés.

Tableau 17 : codes risque du CTN C pour lesquels la moyenne des IF TMS des années 2010 et 2011 est la plus élevée parmi les codes risque dont l'effectif salarié 2011 est supérieur à 1 000

Selon moyenne des IF décroissante

code risque	Libellé	2011					2010			Moyenne IF TMS 2010 et 2011
		nbre salariés	poids en salariés	nbre TMS	poids en TMS	IF TMS	nbre salariés	nbre TMS	IF TMS	
222EB	Reliure, brochure industrielle, brochage, pliage de revue	4 086	0,2%	40	1,3%	9,8	4 547	39	8,6	9,2
748GA	Routage	10 164	0,5%	73	2,4%	7,2	10 707	84	7,8	7,5
900BC	Entreprises de traitement des ordures ménagères et des déchets industriels et commerciaux banals	8 330	0,4%	56	1,9%	6,7	8 287	47	5,7	6,2
222CB	Sérigraphie	7 179	0,3%	37	1,2%	5,2	7 368	33	4,5	4,8
222EA	Reliure main, dorure main, affiches peintes (pose exclue), coloriste, façonnier en imagerie, écrivains publics	1 759	0,1%	7	0,2%	4,0	1 844	8	4,3	4,2
744AA	Créateurs et intermédiaires de publicité : régies publicitaires avec affichage	13 437	0,6%	64	2,1%	4,8	12 751	44	3,5	4,1
747ZE	Entreprises de travaux connexes aux sociétés de transports ferroviaires, y compris la manutention dans les gares ferroviaires. Entreprises de nettoyage de matériel roulant sur les emprises de chemin de fer	5 326	0,3%	25	0,8%	4,7	5 436	18	3,3	4,0
222CA	Imprimerie de labeur	43 235	2,0%	174	5,8%	4,0	45 431	169	3,7	3,9

Selon moyenne des IF décroissante		2011					2010			Moyenne IF TMS 2010 et 2011
		nbre salariés	poids en salariés	nbre TMS	poids en TMS	IF TMS	nbre salariés	nbre TMS	IF TMS	
631EB	Entrepôts, docks, magasins généraux (non frigorifiques) non reliés à 1 voie d'eau	78 356	3,7%	295	9,9%	3,8	74 313	249	3,4	3,6
641AA	Services postaux et financiers	116 354	5,5%	387	12,9%	3,3	115 766	349	3,0	3,2
748GB	Acheminement et distribution de presse gratuite ou payante	18 550	0,9%	48	1,6%	2,6	19 145	70	3,7	3,1

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR relevant du Comité technique national
« Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication »

IV) Positionnement des MP du CTN C par rapport aux autres CTN

Tableau 18 : dénombrement des maladies professionnelles par CTN en 2011
(en italique, taux d'évolution par rapport à 2010)

CTN et autres secteurs	MP en 1 ^{er} règlement	Victimes avec MP en 1 ^{er} règlement	Nouvelles IP	Victimes avec nouvelle IP	Décès	Journées d'IT	Somme des taux d'IP
Métallurgie	7 563	6 873	3 877	3 358	68	1 404 999	52 197
	<i>9,0%</i>	<i>8,5%</i>	<i>13,5%</i>	<i>11,1%</i>	<i>65,9%</i>	<i>9,4%</i>	<i>11,2%</i>
Bâtiment et TP (hors bureaux)	6 660	6 104	3 227	2 841	23	1 372 278	39 848
	<i>10,9%</i>	<i>10,3%</i>	<i>10,8%</i>	<i>11,4%</i>	<i>-14,8%</i>	<i>11,3%</i>	<i>6,4%</i>
Transports, EGE, livre, communication	3 131	2 851	1 470	1 264	18	641 102	16 402
	<i>13,8%</i>	<i>14,4%</i>	<i>13,2%</i>	<i>12,3%</i>	<i>100,0%</i>	<i>10,4%</i>	<i>15,0%</i>
Services, commerces et industries de l'alimentation	11 150	10 085	4 272	3 644	0	2 448 155	37 131
	<i>7,4%</i>	<i>8,1%</i>	<i>11,3%</i>	<i>10,1%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>10,4%</i>	<i>12,1%</i>
Chimie, caoutchouc, plasturgie	2 006	1 831	955	808	13	396 959	11 609
	<i>7,6%</i>	<i>6,7%</i>	<i>6,3%</i>	<i>1,8%</i>	<i>8,3%</i>	<i>7,7%</i>	<i>-5,8%</i>
Bois, ameublement, papier-carton, textile, vêtement, etc.	3 354	3 000	1 543	1 326	13	693 689	18 927
	<i>2,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>4,0%</i>	<i>2,6%</i>	<i>-7,1%</i>	<i>8,4%</i>	<i>3,2%</i>
Commerce non alimentaire	2 598	2 339	1 221	1 057	4	542 330	12 594
	<i>10,2%</i>	<i>10,3%</i>	<i>15,0%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-60,0%</i>	<i>12,0%</i>	<i>12,6%</i>
Activités de services I : banque, assurance, administration...	1 981	1 795	932	788	3	365 318	8 726
	<i>8,8%</i>	<i>9,6%</i>	<i>11,0%</i>	<i>9,3%</i>	<i>-25,0%</i>	<i>11,2%</i>	<i>1,5%</i>
Activité de services II : travail temporaire, action sociale, santé...	7 849	7 119	3 215	2 763	2	1 626 268	27 959
	<i>12,3%</i>	<i>12,1%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,6%</i>	<i>-</i>	<i>13,8%</i>	<i>4,5%</i>
Bureaux et sièges sociaux	58	53	33	31	0	9 663	252
	<i>-25,6%</i>	<i>-25,4%</i>	<i>-2,9%</i>	<i>3,3%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-53,8%</i>
Autres catégories particulières	632	579	313	260	0	116 869	2 815
	<i>2,4%</i>	<i>2,5%</i>	<i>12,2%</i>	<i>7,4%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>10,9%</i>	<i>-7,8%</i>
Compte spécial MP	8 075	7 771	6 074	5 804	426	1 147 947	172 182
	<i>6,1%</i>	<i>6,7%</i>	<i>1,3%</i>	<i>1,6%</i>	<i>3,9%</i>	<i>5,1%</i>	<i>0,2%</i>
TOTAL	55 057	50 400	27 132	23 944	570	10 765 577	400 642
	<i>8,6%</i>	<i>8,6%</i>	<i>8,7%</i>	<i>7,7%</i>	<i>6,9%</i>	<i>10,2%</i>	<i>4,2%</i>

Données nationales AT-MP issues des bases annuelles SGE TAPR sur les 9 Comités techniques nationaux, sur les bureaux et sièges sociaux et sur les autres catégories professionnelles particulières

Annexe 2 : Synthèse annuelle 2011 sur la sinistralité du CTN C

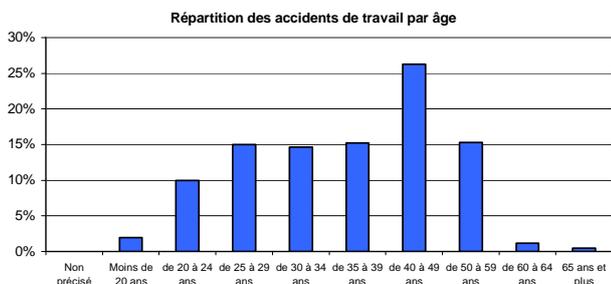
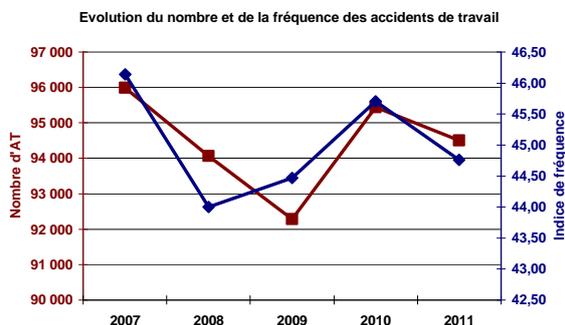
CTN C : Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication

SYNTHESE ANNEE 2011

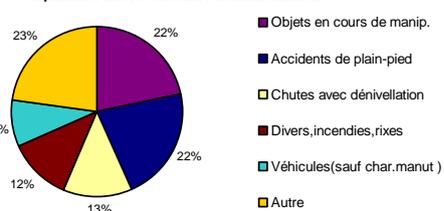
CTN : C

Industries des transports, de l'eau, du gaz, de l'électricité, du livre et de la communication

	nombre	évolution 2011/2010
Accidents de travail	94 499	-1,0%
Indice de fréquence	44,8	-2,1%
Accidents de trajet	9 759	4,3%
Maladies professionnelles	3 131	13,8%
Nombre de salariés	2 111 128	1,1%



Répartition des AT suivant l'élément matériel



Répartition suivant l'élément matériel (ordre décroissant)

	nbre d'AT	%	Evo/nb 2010
Objets en cours de manip.	20 553	22%	0%
Accidents de plain-pied	20 452	22%	-7%
Chutes avec dénivelation	12 209	13%	0%
Divers, incendies, rixes	11 451	12%	2%
Véhicules (sauf char.manut)	8 418	9%	2%
Autre	21 416	23%	1%

Répartition des AT selon la nature de lésion (ordre décroissant)

	nbre d'AT	%	Evo/nb 2010
Douleur, lumbago...	29 329	31%	1%
Contusion	19 893	21%	-6%
Entorse	11 320	12%	-1%
Non précisé	7 146	8%	1%
Plaies (coupure...)	5 928	6%	3%
Autre	20 883	22%	-1%

Accidents de travail

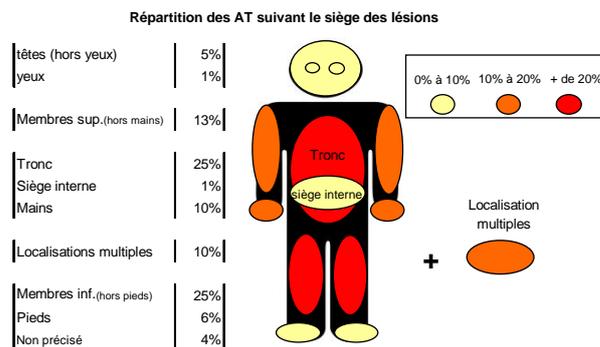
	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'Acc. de travail en 1er régl. :	95 986	94 068	92 286	95 441	94 499
Nombre de salariés	2 080 241	2 137 791	2 075 197	2 088 154	2 111 128
Nombre de nouvelles IP :	6 277	6 073	5 889	5 891	6 078
Nombre de décès :	135	124	111	116	131
Nombre de journées perdues :	5 293 706	5 476 585	5 606 048	5 853 467	5 963 946
Indice de fréquence :	46,1	44,0	44,5	45,7	44,8

Accidents de trajet

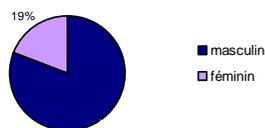
	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'Acc. de trajet en 1er régl. :	8 005	8 438	9 031	9 353	9 759
Nombre de nouvelles IP :	919	827	832	838	875
Nombre de décès :	60	35	38	42	36
Nombre de journées perdues :	532 424	576 466	615 949	641 689	693 338

Maladies professionnelles

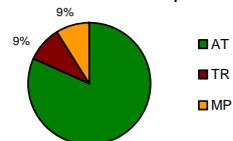
	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre de MP en 1er régl. :	1 901	2 163	2 487	2 752	3 131
Nombre de nouvelles IP :	744	948	1 160	1 299	1 470
Nombre de décès :	3	4	4	9	18
Nombre de journées perdues :	362 666	458 206	525 381	580 735	641 102



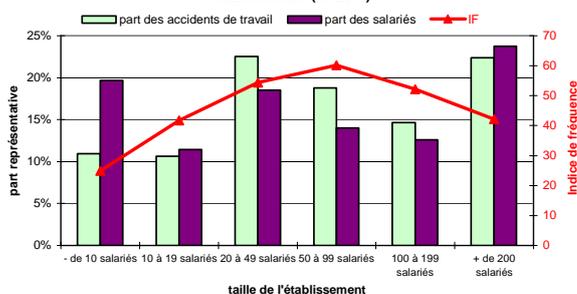
Répartition des accidents de travail par sexe



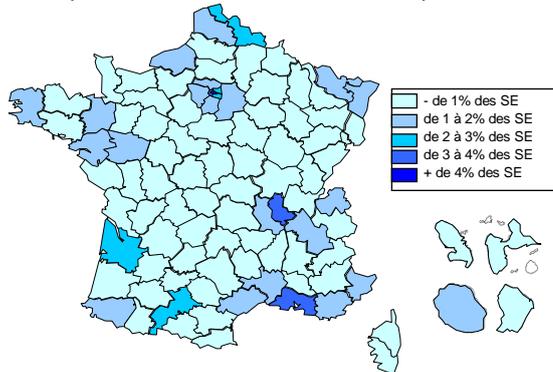
Répartitions du nombre de journées perdues selon la nature du risque



Répartition des accidents de travail et des effectifs salariés par taille d'établissement (en 2011)



Répartition des sections d'établissement de ce code risque



Annexe 3 : Focus sur les troubles musculo-squelettiques 2011 du CTN C

CTN C : Transports, EGE, livre et communication

Nb MP	%	Evo. 2011/2010
44	1%	42%
2	0%	-
1	0%	-
3	0%	-
76	3%	58%
447	15%	11%

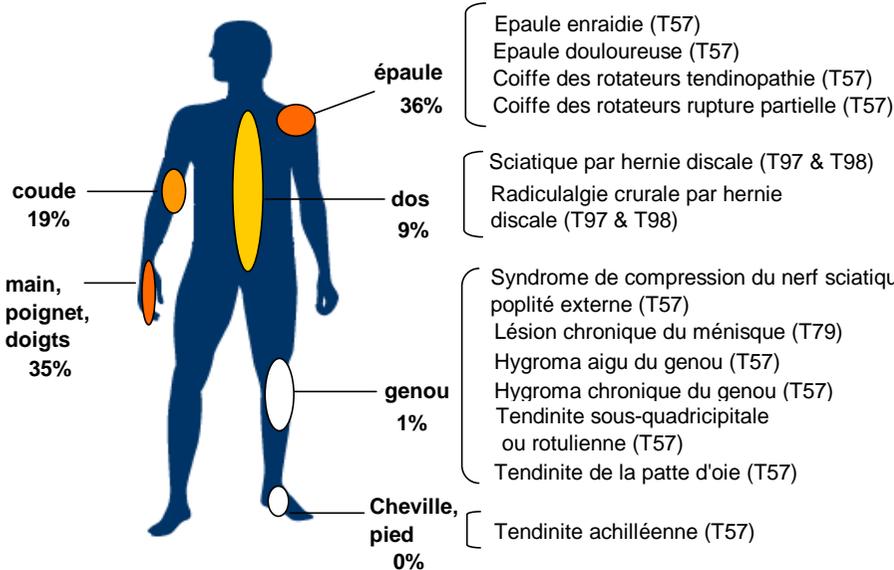
Répartition des Troubles Musculo-Squelettiques (TMS) par syndrome (année 2011)

total TMS : 2 992 MP en 1er règlement

0	0%	-
1	0%	-
0	0%	-
0	0%	-
863	29%	8%
3	0%	-
88	3%	11%
87	3%	26%

Syndrome de la gouttière épitrochléo-olécranienne (compression du nerf cubital)(T57)
 Arthrose du coude (T69)
 Hygroma aigu du coude (T57)
 Hygroma chronique du coude (T57)
 Epitrochléite (T57)
 Epicondylite (T57)

Troubles angioneurotiques de la main (T69)
 Ostéonécrose du semi-lunaire (maladie de Kienböck) (T69)
 Ostéonécrose du scaphoïde carpien (maladie de Kølher) (T69)
 Atteinte vasculaire cubito-palmaire (T69)
 Syndrome du canal carpien (T57)
 Syndrome de la loge de Guyon (T57)
 Ténosynovite (T57)
 Tendinite (T57)



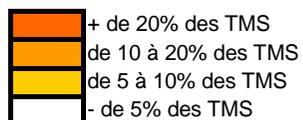
Nb MP	%	Evo. 2011/2010
201	7%	20%
879	29%	16%
2	0%	-
0	0%	-

252	8%	24%
13	0%	-

1	0%	-
10	0%	-
3	0%	-
1	0%	-
2	0%	-
0	0%	-

8	0%	-
---	----	---

Association de plusieurs syndromes des tableaux :
 5 MP en 1er règlement en 2011



Données nationales AT/MP issues des bases annuelles SGE TAPR sur les 9 Comités techniques nationaux, hors bureaux, sièges sociaux, comptes spéciaux et autres catégories professionnelles particulières (sauf pour le total : 9 CTN + comptes spéciaux et catégories particulières)